

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

KWIECIEŃ 2011

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**BARTOSZ ADAMSKI,  
ADRIAN BŁOŃSKI**  
WARSZTATOWE SYSTEMY  
KOMPUTEROWE

**GRZEGORZ FEDOROWICZ**  
DWUMASOWE  
KOŁA ZAMACHOWE

**MARIOS GEORGIANIES**  
ZAPŁON GAZU LPG

**ANDRZEJ HAJDASZ**  
FILTRY OLEJU  
NAPĘDOWEGO

**MARCIN KONIECZNY**  
ERGONOMIA NARZĘDZI  
RĘCZNYCH

**MAREK ŁEMISZEWSKI  
TOMASZ TRAWIŃSKI  
PAWEŁ WĄS  
ANDRZEJ ZIÓŁKOWSKI**  
SYSTEMY LAKIERNICZE

**MAGDALENA WÓJCIK-KLICH**  
CERAMICZNE  
KŁOCKI HAMULCOWE

Rekonstrukcje nadwozi potrzebne są zwykle podczas renowacji pojazdów zabytkowych, gdy nie ma możliwości wymiany ich przerdzewiałych blaszanych wyłoczek na nowe, a stare nie nadają się już do naprawy.

Zgodnie z polskimi regulacjami prawnymi za pojazd zabytkowy można uznać samochód wyprodukowany co najmniej 25 lat temu i posiadający co najmniej 75 procent oryginalnych części, a zwłaszcza oryginalny silnik, zawieszenie i nadwozie. Rygorystyczne potraktowanie tych wymogów w odniesieniu do elementów blaszanych oznaczałoby jednak w praktyce konieczność utrzymywania takich zabytków w stanie „trwałej ruiny”. ▶▶▶ str. 32

