



We właściwym miejscu. W odpowiednim czasie.
Zawieszenia i układy kierownicze TRW.

Bezpieczeństwo nie kończy się na hamulcach. Nie kończy się też tu nasza wiedza i doświadczenie. Jako światowy lider w projektowaniu, rozwoju i produkcji oryginalnego wyposażenia pojazdów, firma TRW jest autorytetem w zakresie samochodowych systemów bezpieczeństwa, w tym również elementów zawieszenia i układów kierowniczych. Program 4.000 referencji pokrywających 92% europejskiego parku samochodowego stanowi znaczącą część naszej i Twojej oferty.

Wszystkie produkty TRW, w tym również elementy zawieszenia i układów kierowniczych podlegają rygorystycznym standardom produkcyjnym po to, abyś Ty oraz Twój klient mieli absolutną pewność ich niezawodności wtedy, gdy jest to najbardziej potrzebne. Zdajemy sobie sprawę ze złożoności układów kierowniczych i zawieszonych, dlatego oferujemy Ci wsparcie techniczne, aby być pewnym, że montaż naszych produktów będzie szybki i prosty.

Najszersza oferta. Kompleksowe wsparcie. Najlepszy wybór elementów zawieszania i układów kierowniczych to TRW.

Partner of
Exponentia
www.exponentia.org



Sekator

Wciąż nie ma jasności w związanej z kryzysem kwestii bezrobocia. Rośnie czy maleje? Niby są jakieś solidne dane na ten temat, ale wygodniej jest czerpać wiedzę „wprost z życia”, bo można ją wykorzystać dla potwierdzenia każdej z dwu możliwych odpowiedzi. Zależy, kto pyta i co chce usłyszeć.

Szef firmy planujący redukcję personelu czuje się bardziej komfortowo, żywiąc opinię, iż bezrobocie mamy w znacznej mierze pozorne, ponieważ dotyczy ono głównie osobników mało aktywnych i elastycznych albo w ogóle niezainteresowanych legalnym zatrudnieniem. Może sam sobie tłumaczyć, że przecież nie wyrzuca tych ludzi na bruk, a tylko kieruje na rynek pracy z szansą na awans i pożyteczną życiową edukację. Osoba poszukująca pracy długo i bezskutecznie – niechętnie przyjmuje do wiadomości powyższą tezę, nikt bowiem nie lubi być zaliczany do którejsz z wymienionych kategorii, nawet gdyby stwarzał po temu rzeczywiste powody. Łatwiej usprawiedliwiać osobiste niepowodzenia w przekonaniu, że nic się zrobić nie da, bo wszędzie tylko kryzys, korupcja i znieczulica.

Jedno i drugie ma pokrycie w niezliczonych faktach, choć równocześnie wszyscy znamy przykłady daremnych usiłowań czynionych z jednej strony przez uczciwe firmy poszukujące pracowników, a z drugiej – przez wręcz wzorcowych kandydatów do pracy. Firmy dają ogłoszenia, zbierają i selekcjonują otrzymane oferty, umawiają się z wybranymi osobami, a te po prostu nie przychodzą na spotkania. Z kolei idealni kandydaci są w pierwszych kontaktach traktowani z nieskrywanym zainteresowaniem, potem entuzjazm słabnie, w końcu całkiem niknie. Tu i tam zaczyna trzeba znów od początku, choć trudno dopatrzeć się jakichkolwiek popełnionych błędów ani racjonalnego wyjaśnienia tak rażącej niekonsekwencji w postępowaniu. Jedyne, co można podejrzewać, to mechanizm psychologiczny znany z pewnej starej angielskiej anegdoty:

Pan Brown w dobrym humorze zabrał się do strzyżenia swego żywopłotu. Niestety, już po paru minutach rozleciał mu się stary sekator. „Nic strasznego” – pomyślał pan Brown – „pożyczę sekator od Harry’ego Coxa, on ma nowy i mocny, a dziś go nie potrzebuje, bo pojechał na ryby”. Idąc w stronę domu sąsiadów, pan Brown rozważał sprawę dalej: „Harry jest na rybach, więc w domu zastanę tylko Lucy, otworzy mi, nie zdejmując łańcucha, nie odpowie nawet na przywitanie, tylko warknie nieprzyjaźnie:

– Harry jest na rybach.

Wtedy wyjaśni jej grzecznie:

– Nie szkodzi, Lucy, ja tylko chciałem pożyczyć sekator.

A ona:

– Sekator, sekator, a co ty zrobisz ze swoim?

– No...rozleciał się, bo był już stary.

– Stary? A nasz jest nowy i też ci się pewnie rozleci! Jaką mam gwarancję? A ty wiesz, ile kosztuje taki nowy sekator?”

W tym momencie swoich rozmyślań pan Brown znalazł się przed drzwiami Coxów. Otworzyła mu Lucy i rzeczywiście powiedziała:

– Harry jest na rybach.

Pan Brown nie zauważył nawet, że było to powiedziane z życzliwym uśmiechem. Odpart natychmiast krótko:

– Mam w d... twój sekator!

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

Na Boże Narodzenie wszelkiego ciepła w domu
i śniegu za oknem, a na cały Nowy Rok pogodnego nastroju
życzy zespół „Autonaprawy”



Spis treści

Aktualności

Produkty	4
Informacje	10

Techniczne podstawy zawodu

Samochodowe systemy elektroniczne (cz. I)	14
Jak unikać błędów lakierniczych? (cz. III)	28

Praktyka warsztatowa

Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XII): Hydrauliczne wysprężanie	16
Wadliwa praca zawieszonych	18
Błacharskie naprawy nadwozi (cz. XIII): Połączenia spawane	22
Obsługa automatycznych skrzyń biegów (cz. I)	26
ABC akumulatora samochodowego (cz. I)	32
Montaż paska rozrządu w silnikach GM (Isuzu) 1.7d	36

Ekonomia, biznes, marketing

Wolny rynek czy ring wolny?	20
-----------------------------------	----

Autorefleksje

Kulturalne smarowanie	25
-----------------------------	----

Motoryzacja wczoraj, dziś, jutro

Nawigacja najnowszej generacji	30
--------------------------------------	----

Przeglądy rynkowe

Samochodowe systemy alarmowe	38
Urządzenia do obsługi płynów eksploatacyjnych	40

Zennowacje

Wyważarki High-end	48
--------------------------	----

Od redakcji	50
-------------------	----

Spis reklam

TRW	2
Actia Polska	5
Ekolab	7
Launch Polska	7
Johnson Controls Akumulatory	9
Werther International Polska	10
Josam Polska	11
MotoFocus	12
Ikotec Polska	13
Robert Bosch	17
Quinton Hazell	19
Magneti Marelli	23
Asmet	29
GG Profits	35
CTS	37
Dest	38
Inter Cars	51
Wimad	52