



**Bogusława
Krzczanowicz**

W najbliższych wydaniach

Zwykle stwierdzamy we wrześniu, że właśnie skończyły się wakacje. Tak chce tradycja, ale prawdziwych wakacji dla dorosłych już od dość dawna nie ma. Trudno tak nazywać te bardzo przyjemne, lecz parodniowe najwyżej „wypadki”, z których wracamy pospiesznie do zwykłych obowiązków. Uczniowie i studenci po letniej kanikule zaczynają naukę co roku na nowo, a my po prostu kontynuujemy przerwane na krótko sprawy, jak po dłuższej służbowej podróży lub weekendzie. Pozostaje mieć nadzieję, że może kiedyś, w nie bardzo odległej przyszłości, doczekamy lepszych warunków do

pełnej regeneracji sił i pomysłów. Oby!

Powyższe refleksje dotyczą również naszej redakcyjnej pracy. Na łamach „Autonaprawy” też nie „resetujemy” we wrześniu lub w październiku naszych tematycznych cykli. Nie będę więc tu wyliczać, które z nich będą mieć ciąg dalszy w październikowym wydaniu. W takich wypadkach wystarczającą zapowiedzią są literki cdn. na końcu publikowanego obecnie artykułu.

Nowością będzie planowane na przyszły miesiąc opracowanie dotyczące nowoczesnych skrzyń biegów. Nie podejmowaliśmy tej problematyki już od dość dawna.

Dlaczego? Otóż mało kto zajmuje się tym jeszcze w praktyce, więc temat staje się podobnie „niszowy”, jak naprawy główne silników, bieżnikowanie ogumienia itp. O wszystkim decyduje rynkowy popyt, ale... czy można wyłącznie nim się kierować przy doborze tematyki branżowego pisma? Z pewnością nie i to głównie ze względu na naszych młodych czytelników. To im potrzeba takiej ogólnej wiedzy, niedostępnej, niestety, w większości naszych szkół. Potrzeba choćby po to, by lepiej rozumieli sens wykonywanych na co dzień prostych czynności serwisowych lub diagnostycznych.

Z zagadnień bardziej bezpośrednio związanych z warsztatową praktyką znajdują Państwo w następnym numerze specjalistyczne porady dotyczące odprawiania hamulców hydraulicznych, oceny stanu technicznego amortyzatorów typu MagneRide oraz sprzętu pomocniczego, ułatwiającego pracę serwisów ogumienia.

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/16, 50-141 Wrocław
faks 071 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski
tel. 071 733 67 56
m.kozlowski@autonaprawapismo.pl
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
tel. 071 712 57 95
b.krzczanowicz@autonaprawapismo.pl
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Redaktor:

Anna Stachowicz
tel. 071 712 57 96
a.stachowicz@autonaprawapismo.pl
a.stachowicz@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Edward Bałażński, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Toni Seidel, KrzaQ

Marketing i reklama:

Marta Napiórkowska-Trzeciak
tel. 071 712 57 97
m.trzeciak@autonaprawapismo.pl
m.trzeciak@technotransfer.pl

Stanisław Bortkiewicz

tel. 071 722 02 26
s.bortkiewicz@autonaprawapismo.pl
s.bortkiewicz@technotransfer.pl

Jacek Wajdzik

tel. 071 712 57 96
reklama@autonaprawapismo.pl
reklama@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 071 712 57 95
prenumerata@autonaprawapismo.pl

Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD
tel. 071 712 57 98

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:

Drukarnia TOLEK w Mikołowie



Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.



Zdjęcie na okładce: Peugeot

KYB

Amortyzatory Najwyższej Jakości

Numer jeden w Europie Numer jeden na Świecie

ALFA ROMEO 166. **AUDI** A4 A6 RS4 RS6 TT. **CITROËN** C1 C3 C6. **DAIHATSU** Applause Atrai/ Atrai Wagon Charade Feroza Max Mira / Cuore Move Naked Pyszar/Gran Rocky Storia YRV. **DAIMLER CHRYSLER** Sebring (Coupe Stratus (Coupe). **FIAT** Croma Lancia Kappa Lancia Thema **FORD** Escort Fiesta Focus Ka Probe Puma Thunderbird Transit. **GM SATURN** L-Series. **HONDA** Civic Element Jazz Life. **LEXUS (Toyota)** Es300 Lexus 400 Lexus 200. **MAZDA** 121 626 Anteza/6 Bongo Demio Familia/323 Mazda 6 MPV MX-3 Premency Proceed Xedos 9 **MERCEDES** Sprinter. **MITSUBISHI** Airtrek Center TB Chariot/Space Wagon Debonair Delica/L300 Diamante ek-Wagon Forte/L200 Galant Lancer Minica Mirage/Colt Pajero RVR/Space Runner Space Gear/L400 Town-Box. **NISSAN** 200SX 300ZX Almera Alurel Avenir Bassara Bluebird Caravan Cedric Datsun Truck Elgrand Leopard Micra/March/Cube Patrol Pick-up Prairie Primera Quest Serena Skyline Sunny Pathfinder/Terrano Wing Road. **PEUGEOT** 107 406 407 607. **PONTIAC** Vibe **RENAULT** Clio Espace Kangoo Lagune Megane Megane CC Megane Senic Modus R5 Express Trafic Velsatis **SEAT** Cordoba Ibiza Toledo **SUBARU** Baja Forester Impreza Legacy Outback **SUZUKI** Aerio Alto Baleno Carry Cultus/Crescent Escudo/Vitara Ignis Jimmy / Sammurai MR Wagon Swift SX 4 Wagon R / Ignis **TOYOTA** Altezza Auris Avensis Aygo Brevis Caldina Camry Carmia Celica Celsior Century Comfort Corolla Corona Crown dB Dyna Estima Fon Cargo Gracia Granvia Harrier Hi Ace Hi Lux Ipsum/Picnic Kluger V Landcruiser Light Ace Mark II Matrix Minivan Mr-S Naida Noah Opa Piatz Previa Prius Progres Raum Regius Sienna Starlet Soarrt Supra Town Ace Toyo Ace Tundra Vista Vitz / Yaris Will-Vi / Will - Vs Windom Yaris **VW** Polo



Amortyzatory do wszystkich samochodów

Czy wiesz, że średnio co **czwarty** samochód wyprodukowany na świecie korzysta z amortyzatorów KYB jako oryginalnego wyposażenia?

Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,00 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru
 6 kolejnych numerów w cenie 42,70 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i obsługę wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO: Jestem prenumeratorem Nie jestem prenumeratorem

Nazwa firmy

ulica i numer domu

kod pocztowy miejscowość

NIP (ewentualnie PESEL)

imię i nazwisko zamawiającego

telefon do kontaktu, e-mail

Adres do wysyłki (należy podać, jeśli jest inny niż podany powyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

(data)

(podpis)

Bezpłatna prenumerata wydań elektronicznych ze strony: www.e-autonaprawa.pl