

Dozór techniczny podnośników samochodowych (cz.I)



Adam Nowosielski
Firma Nowex

Od kilku już lat obowiązuje ustawa nakazująca przekazywanie podnośników samochodowych pod dozór techniczny, lecz w praktyce jest to realizowane w stosunku do niewielkiego odsetka tych urządzeń.

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcach technicznych (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późniejszymi zmianami) wprowadziła obowiązek obejmowania również podnośników samochodowych, nazywanych tam jednoznacznie „dźwignikami samochodowymi”. Tym właśnie terminem należy się posługiwać przy wszelkich kontaktach z Urzędem Dozoru Technicznego (UDT) i jego inspektorami.

Kryteria, jakie musi spełniać dźwignik samochodowy oraz stanowisko pracy z dźwignikiem samochodowym, określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie

warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać dźwigniki (Dz.U. Nr 4, poz. 43). Pełen tekst znaleźć też można na stronach UDT: www.udt.gov.pl.

Obowiązki użytkowników

Dozorowi technicznemu podlegają dźwigniki (podnośniki) samochodowe stałe oraz systemy parkingowe z napędem pneumatycznym lub elektrycznym. Nie dotyczy to dźwigników przenośnych z napędem ręcznym („żaby”, żurawie, dźwigniki skrzyń) i tzw. lewarki samochodowe, będące wyposażeniem pojazdów.

Koszty dozoru technicznego

- Urzędowa opłata roczna: 149,85 zł dla urządzeń o udźwigu do 3,5 t; 349,65 zł przy udźwigu od 3,5 do 15 t i 599,40 – gdy udźwig przekracza 15 t.
- Opłata za badania odbiorcze: 99,90 za roboczogodzinę inspektora, do czasu pracy którego wlicza się też dojazd, opracowanie dokumentacji, wydanie decyzji i założenie księgi rewizyjnej – razem od 300 do 600 zł.
- Opłata za okresową konserwację dźwignika: średnio 500 zł rocznie.

Przekazywanie dźwignika pod dozór techniczny

Przy rejestracji dźwigników samochodowych użytkownik musi przygotować następujące dokumenty:

1. dokumentację techniczno-ruchową (DTR) urządzenia – dostarczaną przez producenta lub dystrybutora i zawierającą jego opis techniczny, dane adresowe producenta oraz importera/sprzedawcy, schemat instalacji elektrycznej (ewentualnie też instalacji hydraulicznej i/lub pneumatycznej, jeśli występują), cykle i zakres przeglądów technicznych, protokół montażu podpisany przez wykonawcę posiadającego uprawnienie

2. nia nadane przez UDT, wykaz części zamiennych wraz z rysunkami, deklarację zgodności z dyrektywami CE, kartę gwarancyjną;
 2. schemat zasilania elektrycznego dźwignika ze wskazaniem wielkości i rodzaju zabezpieczeń oraz rodzaju i typu przewodów zasilających;
 3. schemat umiejscowienia dźwignika i jego odległości od ścian (rzut z góry, z podaniem wymiarów pomieszczenia i ewentualnie ze schematem zasilania jak w punkcie 2);
 4. protokół pomiarów elektrycznych wykonanych przez elektryka z uprawnieniami SEP;
 5. protokół odbioru części budowlanej potwierdzający zgodność fundamentu z wymaganiami producenta dźwignika (sporządzony przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi);
 6. kartę przeglądów (dla podnośników użytkowanych już wcześniej);
 7. wniosek o przeprowadzenie badania technicznego urządzenia (na formularzu pobranym ze strony www.udt.gov.pl).
- Wszystkie wymienione dokumenty przygotowuje się w dwóch egzemplarzach.

Zgodnie z ustawą, dźwignik zgłasza do dozoru technicznego użytkownik, czyli w praktyce podmiot prowadzący działalność gospodarczą, np. właściciel warsztatu. Obowiązek ten nie dotyczy leasingodawców, użyczających ani dostawców dźwigników.

Użytkowanie urządzenia bez ważnej decyzji UDT o przekazaniu go do eksploatacji może być wykorzystywane przez ubezpieczycieli do unieważnienia każdej polisy i odmowy wypłaty świadczenia. Także podczas wszelkich sporów w sądzie skutkuje dla właściciela podobnie, jak nietrzeźwość kierowcy w sprawach dotyczących jakiegokolwiek kolizji drogowej.

Dopuszczenie do eksploatacji

Po wstępnej weryfikacji dokumentów inspektor UDT ustala termin badania odbiorczego. Musi być przy nim obecny konserwator z odpowiednimi kwalifikacjami potwierdzonymi przez UDT oraz uprawnieniami elektrycznymi wydanymi przez SEP. W przypadku pozytywnego wyniku badania dźwignik zostaje dopuszczony do eksploatacji na 12 miesięcy. Z dostarczonych dokumentów zostaje utworzona księga rewizyjna, której oryginał otrzymuje użytkownik, a kopia zostaje w UDT. Dźwignikowi zostaje nadany specjalny nr UDT. Potem wymagane są okresowe przeglądy techniczne, wykonywane zgodnie z DTR przez osoby dysponujące odpowiednimi uprawnieniami.

O problemach i korzyściach związanych z urzędowym dozorem podnośników warsztatowych napiszemy za miesiąc, w drugiej części tego artykułu. Teraz dla Czytelników zaniepokojonych złożonością wymaganych formalności i procedur mamy pomyslną informację: załatwienie wszystkich tych spraw można kompleksowo zlecić wyspecjalizowanym firmom. Ich adresy dostępne są na stronie: www.werther.pl w dziale Info-Data oraz w terenowych UDT. Cdn.

Podnośniki warsztatowe

| model | rodzaj | udźwig [kg] | maks. wys. podn. [mm] | cena netto PLN |
|--|--|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| AC-Hydraulics Dostawca: Lewor SJ, ul. Grota Roweckiego 11, 95-020 Andrespol, tel. 042 213 24 39, www.lewor.com.pl | | | | |
| DK20 / DK20Q | hydrauliczny | 2000 | 495 | 313 / 342 EUR |
| DK50HLQ | hydrauliczny | 5000 | 975 | 489 EUR |
| DK120Q | hydrauliczny | 12000 | 585 | 1 460 EUR |
| FJ40 | hydrauliczny | 5000 | 455/730 | 856 EUR |
| B25-2 | mobil. hydr-pneumat | 25000 | 234/317 | 1 710 EUR |
| AC 25-1 | hydr-pneumat | 25000 | 344 | 1 846 EUR |
| AC 25-2 | hydr-pneumat | 25000 | 275/377 | 2 008 EUR |
| AC 50-2 | hydr-pneumat | 50000 | 338/447 | 2 280 EUR |
| AC 65-1 | hydr-pneumat | 65000 | 382 | 2 672 EUR |
| GD100-1 / GD150-1 / GD200-1 | hydr-pneumat. kanał | 10000 / 15000 / 20000 | 1820 | 3 830 - 4 780 EUR |
| GD100-2 / GD150-2 / GD200-2 | hydr-pneumat. kanał | 10000 / 15000 / 20000 | 1820 | 4 045 - 4 995 EUR |
| GGD150 | hydr-pneumat. kanał | 15000 | 1820 | 5 369 EUR |
| AGM-COS.MET Dostawca: Elwico Serwis, 02-496 Warszawa, ul. Kadłubka 35, tel. 022 662 49 43, 867 55 13, 867 55 25, www.elwico.com.pl | | | | |
| S30 / P 30 R / SI 32 BE | 2kol. elektromechaniczny/elektrohydrauliczny | 3000 | 1945 | od 9 500 |
| G50 AH | 2kol. elektrohydrauliczny | 5000 | 1985 | 26 200 |
| M42/ M43/M46/M47/M50 | 4kol. elektrohydrauliczny | 4000/5000 | 1960 | od 18 800 |
| C90 | n., podprog., elektrohydrauliczny, mobilny | 3000 | 980 | od 10 990 |
| C130/C135/C140 | n., podprog. elektrohydrauliczny | 3000/3500/4000 | 1850/1860 | od 18 600 |
| C420/C480/C600 | n., najazdowy, elektrohydrauliczny | 4000/4800/6000 | 1850/1860 | od 38 500 |
| C260/C350/C360 | n., najazdowy, elektrohydrauliczny | 5500/3500/3600 | 1750 | od 31 100 |
| RAINBOW | 2kol., platforma parkingowa, elektrohydrauliczny | 2500 | 1750 | 24 600 |
| DL 40 | pozycjoner, elektromechaniczny | 3000 | rotacja od 0 do 360° | 18 500 |
| AG NORDLIFT Dostawca: Elwico Serwis, 02-496 Warszawa, ul. Kadłubka 35, tel. 022 662 49 43, 867 55 13, 867 55 25, www.elwico.com.pl | | | | |
| BH-2000 | 1kol. elektrohydrauliczny | 2000 | 2007 | od 19 900 |
| BH-2000 SP | 1kol. elektrohydrauliczny, quady | 2000 | 2007 | od 21 400 |
| DHM-2000 | 1kol. elektrohydrauliczny, mobilny | 2000 | 2140 | od 22 900 |
| ANWA-TECH Dostawca: Anwa-Tech sp. z o.o., 05-071 Sulejów, ul. 3 Maja 89, tel. 022 783 41 62, www.anwa-tech.pl | | | | |
| MM25 | 1-kol. elektrohydrauliczny | 2500 | 1980 | do negocjacji |
| W255 | 2-kol. śrubowy | 2500 | 2000 | do negocjacji |
| W433 | 4-kol. elektrohydr. | 4000 | 1830 | do negocjacji |
| ATH Heini Germany Dostawca: Cartec K. Wiśniewski B.Nowak, ul. Zbożowa 10 b, 40-658 Katowice, tel./faks 032 203 03 13, www.cartec-polska.pl | | | | |
| 2.32 H, 3.32/380 HL, 3.32/450 HL | 2-kol., elektrohydrauliczny | 3200 | 1840 | brak danych |
| 4.45 / 4.45A | 4-kol., elektrohydrauliczny / bada geometrię | 4500 | 1700 | |
| AF 2000 P | n., osiowy, pneumatyczno-hydrauliczny | 2000 | 300 | |
| RSH 3000 | n., podprog., na podłodze | 3000 | 160 | |
| DSH 3000 / DSH 3000F | n., podprog., w podłodze / na podłodze | 3000 | od 1700 / 1900 | |
| SH 4000 A | n., podprog., n., bada geometrię | 4000 | 1850 | |
| SH 4000 | n. | 4000 | 1790 | |
| AUTO MOTIVE INDUSTRIAL a.s Dostawca: Cartec K. Wiśniewski B.Nowak, ul. Zbożowa 10 b, 40-658 Katowice, tel./faks 032 203 03 13, www.cartec-polska.pl; | | | | |
| ZUH SOSNOWSKI Rafał Sosnowski, ul. Marynarki Polskiej 59, 80-557 Gdańsk, tel. 58 761 35 24, www.sosnowski.pl | | | | |
| AMI 2 Niagara | platformowy elektrohydrauliczny | 2000 | 586 | do negocjacji |
| AMI 3,0 N-LINE | 2-kol., elektrohydrauliczny | 3000 | 1901 | do negocjacji |
| AMI 3,6 CLASSIC | 2-kol., elektrohydrauliczny | 3600 | 1851 | do negocjacji |
| AMI 4 VARIANT | 2-kol., elektrohydrauliczny | 4000 | 1851 | do negocjacji |
| AMI 5,5 VAN | 2-kol., elektrohydrauliczny | 5500 | 1985 | do negocjacji |
| AUTEC-VLT Automotive Equipment / TEXO / Valma Spa Dostawca: Best Products, ul. Czarnkowska 8, 60-419 Poznań, tel. 061 847 06 55, www.bestprod.com.pl; | | | | |
| Cartec K. Wiśniewski B.Nowak, ul. Zbożowa 10 b, 40-658 Katowice, tel./faks 32 203 03 13, www.cartec-polska.pl | | | | |
| Fulgor | n., napr. / diagn., hydrauliczny | 4000-5000 | 1820 | od 26 200 |
| Xenia | n., hydrauliczny, diagn. / napr. | 3000-5000 | 1850, 1950 | od 50 000 |
| Genius | n., hydrauliczny, napr. | 3000-3500 | 1850 | od 14 300 |
| Cordus C | 2-kol., hydrauliczny | 3000-5000 | 1850 | brak danych |

URZĄDZENIA WARSZTATOWE MARKI UNIOR® Coframa
DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH

- WYWAŻARKI OD 3 900 zł
- MONTAŻOWNICE OD 3 900 zł
- PODNOŚNIKI DWUKOLUMNOWE od 6 690 zł

(Ceny netto)
SERWIS I FACHOWE DORADZTWO NA TERENIE CAŁEJ POLSKI

Unior Coframa Sp. z o.o.
ul. Główna 6, 61-005 Poznań
tel. 061 877 05 06; faks 061 877 05 11
www.coframa.pl
biuro@coframa.pl

ELWICO KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW I SKP
JAKOŚĆ - DOŚWIADCZENIE - KOMPETENCJA - PROFESJONALIZM

ul. W. Kadłubka 35, 02-496 Warszawa
tel./fax (022) 662 49 43, 867 55 25, 867 55 13
e-mail: biuro@elwico.com.pl

www.elwico.com.pl