

Bosch o przyszłości motoryzacji



Zorganizowana przez firmę Bosch w czerwcu br. 59. Międzynarodowa Konferencja dla Prasy Motoryzacyjnej zgromadziła w Boxbergu ponad 200 dziennikarzy z kilkudziesięciu państw świata.

Podczas inauguracji obrad dr Bernd Bohr, członek zarządu Grupy Bosch i prezes Działu Techniki Motoryzacyjnej, uprzedzając niejako pytania gości, uznał za konieczne sformułowanie koncepcji

i planów wykraczających poza horyzont obecnego załamania światowej produkcji samochodów i ogólnego kryzysu gospodarki, bo nie są to przyczyny, lecz skutki zjawisk bardziej długofalowych.



Wszystkie referaty i pytania z sali tłumaczone były symultanicznie na kilka języków

Zdaniem dra Bohra, spadek sprzedaży nowych pojazdów sięgnie rzeczywiście 15–20 procent, obroty Działu Techniki Motoryzacyjnej Boscha zmniejszyły się w roku ubiegłym o 5,9 procenta, a w obecnym – spodziewana jest ich obniżka o dalsze 15 procent. Jednak skuteczną metodą przezwyciężenia tego rodzaju trudności może być wyłącznie tworzenie nowych rozwiązań technicznych. Dlatego nawet w tym trudnym roku Bosch nie rezygnuje z zatrudniania ponad 25 000 osób w swych 53 ośrodkach badawczo-rozwojowych zlokalizowanych w różnych krajach świata i przeznaczyl na ich działalność około 3 miliardów euro.

Nadrzędne cele opracowywanych i wdrażanych koncepcji to: ochrona środowiska (obejmująca również kwestie globalnego klimatu) oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Im podporządkowane zostały szczegółowe plany w zakresie rozwoju:



Przekładnia bezstopniowa staje się atrakcyjnym rozwiązaniem dzięki nowej konstrukcji pasa

Długi szereg seryjnych aut, a w każdym inna propozycja przyszłościowego systemu

- bardzo oszczędnych, niskoemisyjnych systemów wtrysku paliwa;
- tanich, lecz pełnosprawnych układów wtryskowych i elektronicznych systemów bezpieczeństwa przeznaczonych na rynki krajów rozwijających się;
- napędów hybrydowych (jako rozwiązanie przejściowe) i elektrycznych, w tym technologii akumulatorów litowych;
- najnowszych generacji elektronicznych systemów bezpieczeństwa.

Wszystkim tym zagadnieniom poświęcono na konferencji oddzielne referaty, a po zakończeniu tej części zajęć uczestnicy spotkania mieli możliwość praktycznego zapoznania się z przykładami realizacji omówionych wcześniej projektów. Na doświadczalnym torze Boscha w Boxbergu udostępniono zainteresowanym dziennikarzom prototypowe pojazdy z napędem spalinowym niskoemisyjnym (w tym z systemami start-stop) oraz hybrydowym (z odzyskiwaniem energii hamowania), samochody wyposażone w udoskonalone systemy ESP, np. z funkcją samoczynnego hamowania awaryjnego, automatycznego parkowania itp.

Perspektywa upowszechnienia tych rozwiązań w pojazdach drogowych nie jest zbyt odległa. Samochody o napędzie wyłącznie elektrycznym będą, według prognoz i planów Boscha, wytwarzane seryjnie już w 2015 roku. Tego rodzaju modele popularne ważyć będą ok. 1 000 kg, w tym 250 kg przypadnie na masę akumulatorów, których koszt według przewidywań nie powinien już przekraczać 12 000 euro. Silnik o mocy 40 kW pozwoli rozwijać prędkość do 120 km/h w zasięgu ok. 200 km między kolejnymi ładowaniami akumulatora.

Fot. Bosch

Fot. Bosch



Próby nowych systemów napędowych na torze doświadczalnym w Boxbergu



Elektroniczny asystent hamowania koryguje błędne decyzje kierowcy



System automatycznego parkowania precyzyjnie wykonyje manewry zbyt trudne dla większości kierowców