

Odpowietrzanie układu chłodzenia



Arkadiusz Jacak
Product manager
Mar-Art Behr Service

W nowoczesnych samochodach osobowych chłodnice umieszczone są zwykle na poziomie silników lub nawet poniżej nich, co bardzo utrudnia prawidłowe napełnianie i odpowietrzanie układów chłodzenia.

Przy niektórych naprawach klimatyzacji, a także silnika pojazdu, konieczne bywa odłączenie chłodnicy po uprzednim opróżnieniu układu chłodzenia, a poza tym także przy bezawaryjnej eksploatacji płyn chłodzący wymaga okresowej wymiany. W tych warunkach pęcherze powietrza w układach chłodzenia pojazdów mechanicznych są bardzo powszechnym problemem. Bywają też one skutkiem nieszczelności obiegu. Powietrze to zdecydowanie pogarsza przepływ czynnika chłodzącego, co może doprowadzić do

przegrzania silnika, powodując tym samym poważne jego uszkodzenia.

Dlatego firma Behr Hella Service jako pierwsza wprowadziła na rynek urządzenie o nazwie Airlift, przeznaczone do profesjonalnej i w pełni niezawodnej obsługi układów chłodzenia. System Airlift pozwala dzięki wytwarzaniu podciśnienia opróżnić je, napełnić i odpowietrzyć oraz przeprowadzić kontrolę ich szczelności bez jakiegokolwiek utraty płynu chłodzącego. Podciśnienie wytwarzane jest metodą

inżektorową za pomocą sprężonego powietrza z warsztatowej instalacji pneumatycznej.

Niezależnie od rodzaju wykonywanego zadania najpierw do przyrządu Airlift należy zamontować jedną z pięciu dostarczanych w komplecie końcówek gumowych, by uzyskać szczelne połączenie z otworem wlewowym chłodnicy lub zbiornika wyrównawczego. Następnie podłącza się do przyrządu przewód ciśnieniowy ze sprężonym powietrzem. Jego przepływ powoduje powstanie podciśnienia w całym obiegu chłodzącym. W przypadku pojazdów z zaworami termostaticznymi sterowanymi elektrycznie należy wcześniej upewnić się, czy są one otwarte. Jeśli nie, trzeba, postępując zgodnie z fabryczną instrukcją, doprowadzić do ich otwarcia, np. poprzez włączenie zapłonu.

Podczas wytwarzania podciśnienia Airlift za pomocą specjalnego zaworu opróżnia układ. W celu jego ponownego napełnienia należy wąż ssący, zanurzony drugim końcem w pojemniku z płynem,



Uszczelnienie połączenia przyrządu ze zbiornikiem wyrównawczym



Test szczelności układu chłodzenia. Po prawej: wytwarzanie podciśnienia, u góry: śledzenie manometru przy zamkniętych zaworach



przyłączyć do odpowiedniego króćca i otworzyć jego zawór odcinający. Płyn zostanie wówczas zasany do układu i wypełni dokładnie całą jego przestrzeń wewnętrzną.

Test szczelności można przeprowadzić zarówno przy układzie próżnym, jak i napełnionym. Wystarczy w trakcie

wytwarzania podciśnienia obserwować wakuometr będący integralną częścią urządzenia. Gdy jego wskazówka osiągnie wartość 25, zamyka się kurek podciśnieniowy i rozpoczyna mierzenie czasu. Jeśli przez 20 sekund wartość podciśnienia nie ulegnie zmianie, układ jest szczelny.

W trakcie odpowietrzania urządzenie podłącza się identycznie, jak przy poprzednio opisanych zadaniach, i wykonuje opróżnianie, a zaraz po nim – ponowne napełnianie układu przy otwartych obydwu kurkach. Równomierność napełniania i brak dopływu powietrza z zewnątrz eliminują skutecznie możliwość tworzenia się pęcherzy. ■



Kompletny zestaw Airlift. Z prawej, od góry: dobór końcówki gumowej, podłączanie przewodu sprężonego powietrza



Fot. Mar-Art Behr Service

Fot. Mar-Art Behr Service

Oferta specjalna!

Podnośnik dwukolumnowy,
hydrauliczny
**POWER LIFT
SPL 4000**

Cena specjalna: 14 900 PLN netto

- ▶ Udźwig 4 t, dwa mocne cylindry hydrauliczne odporne na ścieranie
- ▶ Szybki czas podnoszenia i opuszczania
- ▶ Brak połączenia dołem
- ▶ Cena zawiera transport, montaż i uruchomienie
- ▶ Oferta ważna do wyczerpania zapasów



BOSCH
Technologia bliżej nas

www.bosch.pl