



Zespół synchronizowanych podnośników mobilnych firmy Finkbeiner do ciężkich pojazdów użytkowych

ki jednokolumnowe z napędem elektrohydraulicznym lub elektromechanicznym. Pod względem charakterystyk użytkowych są one podobne do analogicznych podnośników stacjonarnych (udźwig ponad 2000 kg, wysokość podnoszenia ok. 2000 mm). Stabilność podczas pracy zapewnia im wsuwana pod pojazd, sztywna podstawa, wykonana w formie ramion podporowych zakończonych tarczami oporowymi ze śrubami regulacyjnymi. Dzięki takiej konstrukcji pionowy rzut środka ciężkości

podnośnika wraz z uniesionym pojazdem znajduje się zawsze w zasięgu ramion podporowych.

Na podobnej zasadzie działają zespoły podnośników mobilnych stosowane do podnoszenia ciężkich pojazdów użytkowych. Podnoszenie odbywa się w tym wypadku za pomocą krótkich ramion widłowych podkładanych pod wszystkie koła pojazdu. Liczba podnośników w zespole musi więc odpowiadać ilości kół w pojeździe lub nawet w zespole pojazdów (np. w autobusie przegubowym lub

ciągniku siodłowym podnoszonym wraz z naczepą). Koniecznym elementem takiego systemu jest samoczynna synchronizacja wszystkich siłowników elektrohydraulicznych podczas podnoszenia pojazdu i jego opuszczania (także awaryjnego!).

Bezpieczeństwo użytkowania podnośników warsztatowych wymuszone jest obecnie przez samą konstrukcję tych urządzeń i przez bezwzględnie obowiązujące instrukcje ich obsługi. Dlatego niedopuszczalne jest korzystanie z podnośnika w jakikolwiek sposób uszkodzonego. Przed wjazdem pojazdu na stanowisko robocze ramiona podnośnika muszą być całkowicie cofnięte do pozycji przejazdowej w swym najniższym położeniu. Podparcie podwozia samochodu musi uwzględniać wyłącznie miejsca do tego przeznaczone i odbywać się za pośrednictwem klocków gumowych należących do fabrycznego wyposażenia podnośnika. Wokół podniesionego pojazdu należy wyznaczyć strefę zagrożenia, w której nie mogą znajdować się osoby postronne ani jakikolwiek sprzęt warsztatowy zbędny dla danego rodzaju prac. Nie wolno też w żadnym wypadku wchodzić do wnętrza podniesionego pojazdu.

*Leszek Stricker, Wojciech Zabłocki
Politechnika Wrocławska*

W opracowaniu wykorzystano materiały wymienionych w nim firm

STENHØJ

Duńska jakość od 1917 r. • 5 lat pełnej gwarancji



Poznań, tel. (061) 847 12 80, faks (061) 847 12 89, e-mail: stenhøj@stenhøj.pl www.stenhøj.pl



POLSKA

Ikotec®
www.ikotec-polska.pl

e-mail: serwis@ikotec-polska.pl

kom. 728 392 214

miniLIFT-2K
728 392 214



- możliwość podnoszenia samochodu za koło lub próg
- wysokość podnoszenia - 1m
- waga podnoszonego auta do 2,5 t
- zasilanie 230 V
- czas podnoszenia 35 sek.
- gwarancja 24 miesiące
- wyprodukowano w Niemczech

ZAMÓW PREZENTACJĘ W SWOIM WARSZTACIE:

- zadzwoń na nr 728 392 214
- ustal dogodny dla Ciebie termin prezentacji
- prezentacja oraz dojazd są całkowicie bezpłatne
- po pokazie oceń czy Minilift 2K spełnia Twoje oczekiwania

NA RATY JUŻ OD 200 zł MIESIĘCZNIE !!!

Oferta Lukas Bank: pierwsza wpłata 20% wartości, przy kredycie na 36 m-cy.