

Podnośniki warsztatowe (cz. II)



Podnośnik nożycowy, dwusekcyjny Mondial Lift Puma 35, oferowany na polskim rynku przez firmę Wimad

Wszystkie podnośniki warsztatowe podlegają legalizacji i okresowym badaniom przez Urząd Dozoru Technicznego, a ich naprawami i serwisowaniem mogą zajmować się wyłącznie specjalistyczne serwisy.

Podnośniki nożycowe, omówione częściowo w poprzednim odcinku tej publikacji, mogą mieć również konstrukcję dwusekcyjną, opartą na podwójnym układzie zsynchronizowanych siłowników hydraulicznych. Ma ona zastosowanie uniwersalne do wszelkich rodzajów napraw mechanicznych. Przy podparciu środkowej części podwozia samochodu wszystkie jego koła mogą zwiisać swobodnie. Regulacja długości platform pozwala dostosowywać je do samochodów o różnym rozstawie osi. Ten rodzaj podnośników występuje w trzech wersjach: zagłębionej w posadzce, nadposadzkowej z krótkimi platformami i nadposadzkowej z rampami najazdowymi.

Podnośniki podposadzkowe słupowe przeznaczone są do obsługi samochodów o masie od 3000 do 5000 kg.

Zastępują w pełni omówione wcześniej konstrukcje jedno-, dwu- i czterokolumnowe, a mają nad nimi tę przewagę, że podczas przerw w ich użytkowaniu nie zajmują w ogóle warsztatowej przestrzeni. Najbardziej rozpowszechniona ich wersja wykorzystuje dwa słupowe, pionowe siłowniki elektrohydrauliczne, chowające się całkowicie w podłodze. Tam też, w ochronnej kuwecie, mieści się cały mechanizm napędowy. Do górnych końców siłowników (są to dna ruchomych cylindrów współpracujących z nieruchomymi tłokami) mogą być mocowane różne rodzaje ramion, podpór lub platform najazdowych. Taki układ konstruk-



Podposadzkowy, 2-słupowy podnośnik Rotary SL230P



Podnośniki mobilne: jednokolumnowy Nordlift DHM-2000 z oferty firmy Elwico (z lewej), Ikotec minilift-2K przeznaczony do drobnych prac podwoziowych (w środku) oraz Finkbeiner – dwuramieniowy FHB (z prawej)

cyjny nie wymaga uszczelniania tłoczków ani ich ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wersje z platformami najazdowymi przeznaczone są głównie do prac diagnostycznych i mogą być wyposażane w dodatkowe podnośniki o przestawnych podporach, wykorzystywane do odciążania kół.

Podnośniki mobilne również zwiększają swobodę wykorzystywania przestrzeni roboczej warsztatu, ponieważ dają się dowolnie przemieszczać po gładkich posadzkach, a pracują bez jakiegokolwiek zakotwienia w konstrukcji budynku. W najprostszej i najmniejszej swej wersji używane są do jednostronne-

go unoszenia pojazdów na niewielkie wysokości, co odpowiada potrzebom drobnych prac podwoziowych, na przykład przy serwisowaniu ogumienia, hamulców lub zawiesz. Urządzenia tego typu mają przeważnie napęd elektro-mechaniczny – śrubowy. Wersję bardziej uniwersalną stanowią mobilne podnośni-

URZĄDZENIA WARSZTATOWE MARKI UNIOR Coframa

- WYWAŻARKI OD 3 900 zł
 - MONTAŻOWNICE OD 3 900 zł
 - PODNOŚNIKI DWUKOLUMNOWE od 6 690 zł (Ceny netto)
- SERWIS I FACHOWE DORADZTWO NA TERENIE CAŁEJ POLSKI



UNIOR Coframa
 Unior Coframa Sp. z o.o.
 ul. Główna 6, 61-005 Poznań
 tel./fax 061 877 05 06; faks 061 877 05 11
www.coframa.pl
biuro@coframa.pl

ELWICO KOMPLEKSOWE WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW I SKP

JAKOŚĆ - DOŚWIADCZENIE - KOMPETENCJA - PROFESJONALIZM

ul. W. Kadłubka 35, 02-496 Warszawa
 tel./fax (022) 662 49 43, 867 55 25, 867 55 13
 e-mail: biuro@elwico.com.pl
www.elwico.com.pl

Fot. Wimad

Sprawdź, co drzemie w Twoim dieslu

Czy wiesz, że możesz zmodyfikować możliwości Twojego samochodu?
 Dzięki instalacji nowego oprogramowania komputera sterującego silnikiem, całkowicie bezpiecznie zwiększymy moc Twojego turbo diesla nawet o 35%.

Wejdź na www.oct-polska.pl i sprawdź ile niewykorzystanej mocy drzemie w Twoim samochodzie.

OCT UWOLNIJ MOC

STRATEGIA TECHNOLOGII

Distributed by **motorio** – marka dystrybucyjna firmy CZERSKI Trade Polska Sp. z o.o.
www.oct-polska.pl
 tel. +48 22 825 79 61, +48 665 998 006, e-mail: motorio@motorio.pl

Zostań naszym partnerem

Fot. Elwico, Finkbeiner, Ikotec, Wimad