



## Czy będziemy tankować wódkę?



**Rafał Chmielewski**

Konsultant techniczny biura inżynierskiego Insa

**Jednym z wymogów Unii Europejskiej w dziedzinie energetyki i pośrednio: ochrony środowiska – jest zużywanie przez wszystkie państwa członkowskie pewnej ilości paliw samochodowych o pochodzeniu roślinnym.**

Szwecja i Niemcy wprowadziły do obrotu handlowego paliwo E85 składające się z 70-85% alkoholu etylowego i zwykłej benzyny. Ponieważ jego użycie wiąże się z pewnymi trudnościami, rządy tych państw stosują różne zachęty dla właścicieli napędzanych nim samochodów, np. bezpłatne parkowanie w Sztokholmie.

W obu wymienionych państwach E85 jest tańsze od innych paliw, należy się więc domyślać, że fiskus poskromił tu swój apetyt i nie zastosował typowej akcyzowej stawki. Popyt na nowe paliwo (przy braku wystarczającej ilości aut fabrycznie przystosowanych do spalania alkoholu) wywołany został poprzez odpowiednie modyfikacje seryjnych samochodów, wykonywane w niezależnych warsztatach. Podobnie jest także w USA i Bra-

zylii oraz w wielu innych krajach, co pozwala korzystnie dywersyfikować rynek paliwowy, uniezależniając go częściowo od dyktatu światowych eksporterów ropy naftowej, z pożytkiem dla środowiska naturalnego i rodzimego rolnictwa.

Polski rząd zrobił już pierwszy krok w kierunku wprowadzenia E85 do sprzedaży i dzięki temu mamy już odpowiednią (wzorowaną na szwedzkiej) normę jakościową. Ministerstwo Finansów zdecydowało się na zwolnienie tego paliwa z podatku akcyzowego i oczekuje tylko na akceptację Komisji Europejskiej.

Potencjalnych klientów zniechęcać mogą informacje, a właściwie dezinformacje, podawane na temat E85 przez krajowe media. Sugerują one bowiem, iż jego wykorzystywanie możliwe jest wyłącznie

w nowych samochodach typu flex fuel, dostępnych w salonach za co najmniej 50 000 złotych. W obecnych, kryzysowych warunkach może to okazać się barierą nie do przebycia nawet dla najbardziej proekologicznie nastawionych obywateli.

Tymczasem każdy sterowany elektronicznie silnik z zapłonem iskrowym, nawet przy jednopunktowym wtrysku, może być przystosowany do zasilania E85 i jej mieszaninami ze zwykłą benzyną. W USA działa kilka firm prowadzących sprzedaż wysyłkową sterowników do samodzielnego montażu. Wpisanie do wyszukiwarki you tube „e85 conversion” pozwala odnaleźć filmy instruktażowe, demonstrujące z pewną reklamową przesadą, jak proste jest przerobienie auta z benzynowego na „alkoholowe”.

W rzeczywistości na pewno lepsze wyniki daje montaż odpowiednich urządzeń w profesjonalnych warsztatach. Jest to też szczególnie atrakcyjna szansa biznesowa dla warsztatów borykających się z kłopotami wywołanymi spadkiem popytu na instalacje LPG. Poważnym argumentem „za” jest też stanowisko Ministerstwa Gospodarki, gwarantujące objęciem wszelkiego typu zachętami nie tylko użytkowników nowych samochodów z technologią flex fuel, ale również właścicieli aut używanych, przystosowanych do spalania E85. ■

Fot. Insa, Rompetrol Group

## Klocki hamulcowe Bosch – idealnie dopasowane



**Bosch jest dostawcą systemów hamulcowych na pierwszy montaż.** Wymagania stawiane podczas produkcji klocków hamulcowych Bosch są wyższe od obecnie obowiązujących norm bezpieczeństwa. Do produkcji 800 typów klocków wykorzystuje się ponad 170 różnych mieszanek. Dzięki temu są one idealnie dopasowane. Postaw na jakość i dokładność jaką gwarantuje producent nr 1 w układach hamulcowych na świecie. [www.bosch-esperience.pl](http://www.bosch-esperience.pl)



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas