

# 30-lecie firmy NGK w Europie



Hisashi Nakanishi - dyrektor zarządzający NGK Spark Plug Europe

**Trzydzieści lat temu, w roku 1979, powstała firma NGK Spark Plug Niemcy, zatrudniająca zaledwie 10 osób. Po dziesięciu latach zmieniła nazwę na NGK Spark Plug Europe i przeniosiła swoją siedzibę do Ratingen.**

Obecnie europejski oddział tego japońskiego koncernu zatrudnia już ponad 340 pracowników, a podczas swego jubileuszu gościł bardzo atrakcyjnie prawie setkę dziennikarzy motoryzacyjnych z wszystkich niemal państw naszego kontynentu. Polską grupą opiekował się troskliwie podczas całej wizyty dyrektor przedstawicielstwa NGK/NTK w Warszawie – Wojciech Łyżwa.

W trakcie obchodów ogłoszono zawarcie nowego kontraktu, zgodnie z którym NGK będzie zaopatrywać w ceramiczne świece żarowe samochody marki Mercedes-Benz z nowymi silnikami wysokoprężnymi. Podobne techniczno-handlowe sukcesy firmy od początku jej obecności w Europie wyznaczały kolejne etapy i trendy rozwojowe. Już w 1987 roku świece zapłonowe NGK stały się fabrycz-

nym wyposażeniem samochodów Maserati, Renault i Rolls-Royce. Rok później przyczyniły się do mistrzowskiego tytułu zespołu McLaren Honda w wyścigach Formuły 1. Potem pojawiły się w silnikach BMW, Audi, VW, Seata i Volvo, Fiata, Alfa Romeo i Ferrari, w tym także w mistrzowskich bolidach Michaela Schumachera. Równocześnie zwiększała się skala realizowanych dostaw, liczona już dzisiaj w setkach milionów sztuk.

Po trzydziestu latach swej działalności NGK Spark Plug Europe jest obecnym w 38 krajach Europy partnerem technicznym 52 producentów na rynku wyposażenia oryginalnego, obsługuje 526 klientów na rynku wtórnym.

Mówili o tym podczas okolicznościowej konferencji prasowej zarówno dyrektor zarządzający NGK Spark Plug Europe GmbH – Hisashi Nakanishi, jak i jego zastępca ds. sprzedaży i marketingu na rynku wtórnym – Norbert Neuhaus. Przełomowe znaczenie w rozwoju firmy miało jednak powstanie w 1990 roku w Ratingen Centrum Technicznego, a wkrótce po nim – dwóch supernowoczesnych, w pełni skomputeryzowanych magazynów: jednego dla segmentu wyposażenia oryginalnego i drugiego dla potrzeb rynku wtórnego, a także europejskiego zakładu produkcyjnego pod Orleanem we Francji.

Dzięki tym właśnie inwestycjom technologiczna współpraca największego na świecie dostawcy specjalistycznego wyposażenia silników spalinowych z wszystkimi europejskimi producentami samochodów stała się bardziej dynamiczna, interaktywna i bezpośrednia. Każda nowa konstrukcja silnika przechodzi w Centrum Technicznym wszechstronne



Norbert Neuhaus – szef sprzedaży i marketingu na rynku wtórnym i Wojciech Łyżwa – dyrektor przedstawicielstwa w Warszawie



Od lewej: najpopularniejszy produkt NGK – sprzedawane od 1991 roku świece V-line; nowa świeca zapłonowa do silników na paliwo gazowe i ceramiczne świece żarowe do samochodów marki Mercedes

badania, mające na celu optymalny dobór świec z ogromnej palety obecnie wytwarzanych produktów NGK, bądź też specjalnie konstruowanych, stosownie do pojawiających się nowych potrzeb.

W magazynie oryginalnego wyposażenia konfekcjonuje się produkty w sposób umożliwiający realizację dostaw wprost na taśmy produkcyjne fabryk samochodów, w systemie „just in time”. Z kolei

magazyn wyrobów przeznaczonych na rynek wtórny stanowi główne centrum całego systemu logistycznego, zaopatrującego również wszystkie europejskich odbiorców.

■



**ANWA TECH**

Anwa-Tech sp. z o.o.  
ul. 3-go Maja 89  
05-071 Sulejówek  
tel. 22 / 783-41-62  
fax 22 / 783-91-26  
e-mail: info@anwa-tech.pl

**TECHNOLOGIA DLA WARSZTATÓW**



**WWW.ANWA-TECH.PL**

Montażownice i wyważarki • Podnośniki  
Urządzenia do geometrii • Diagnostyka  
Pneumatyka • Urządzenia specjalne  
Meble i narzędzia • Materiały i akcesoria

**CERTYFIKAT JAKOŚCI ISO 9001:2000**





**ASMET**

**TECHNOLOGIA - PRECYZJA - JAKOŚĆ**

**nowoczesne  
układy  
wydechowe**



**www.asmet.pl**

**ISO-9001:2000  
ISO/TS16949:2002**

Fot. NGK, archiwum

Fot. NGK