



**Bogusława  
Krzczanowicz**

## W najbliższych wydaniach

Według naszych aktualnych ustaleń, jest nas razem w Polsce znacznie więcej niż czterdzieści parę tysięcy. Tyle znamy bowiem adresów firm działających w całej motoryzacyjnej branży, a przecież w każdym warsztacie, hurtowni lub zakładzie produkcyjnym pracuje, licząc średnio, co najmniej kilka osób. Jak dotrzeć do wszystkich i do każdego z osobna? Jest to problem nie tylko techniczny. Ten, w dobie coraz bardziej powszechnej łączności internetowej, wydaje się stosunkowo najłatwiejszy do rozwiązania. O wiele trudniej przychodzi nawiązywanie

i utrzymywanie kontaktu polegającego na wzajemnym rozumieniu się i trafnym spełnianiu oczekiwań. Tu na przeszkodzie stoi przede wszystkim fakt, że wciąż za mało o sobie wiemy: jacy jesteśmy, co cenimy najbardziej, jakie preferujemy życiowe cele i sposoby ich osiągania? Ta wiedza potrzebna jest nie tylko redaktorom czasopism branżowych, lecz także producentom i dystrybutorom zainteresowanym aftermarketem oraz wszystkim podmiotom gospodarczym z tej sfery działalności. Mogą jej dostarczyć badania socjologiczne dotyczące poglądów

i postaw ludzi kierujących firmami usługowymi naszej branży. Wyniki takiego sondażu opublikujemy w czerwcowym wydaniu „Autonaprawy”.

Zajmiemy się również (a dokładniej: współpracując z nami eksperci) innowacyjnymi konstrukcjami amortyzatorów samochodowych, ponieważ w tej dziedzinie zanoszą się wyraźne na wielką techniczną rewolucję. Naszym czerwcowym przeglądom ofert rynkowych, dotyczącym urzędów dla serwisów ogumienia oraz samochodowych systemów nawigacyjnych, towarzyszyć będą artykuły o tej tematyce. Planujemy też publikację o nowych rozwiązaniach technicznych stosowanych w podwoziach ciężkich pojazdów użytkowych.

Na pewno też prześlemy Państwu nasze relacje i refleksje z majowych Targów Techniki Motoryzacyjnej w Poznaniu oraz Międzynarodowych Targów Wiedzy Technicznej i Szkoleń w Katowicach.

## Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

### Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/16, 50-141 Wrocław  
faks 071 343 35 41  
autonaprawa@technotransfer.pl  
www.technotransfer.pl

### Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski  
tel. 071 733 67 56  
m.kozlowski@autonaprawapismo.pl  
m.kozlowski@technotransfer.pl

### Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz  
tel. 071 712 57 95  
b.krzczanowicz@autonaprawapismo.pl  
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

### Redaktor:

Anna Stachowicz  
tel. 071 712 57 96  
a.stachowicz@autonaprawapismo.pl  
a.stachowicz@technotransfer.pl

### Stali współpracownicy:

Edward Bałaziński, Zenon Majkut,  
Leszek A. Stricker, Toni Seidel, KrzaQ

### Marketing i reklama:

Marta Napiórkowska-Trzeciak  
tel. 071 712 57 97  
m.trzeciak@autonaprawapismo.pl  
m.trzeciak@technotransfer.pl

Stanisław Bortkiewicz

tel. 071 722 02 26  
s.bortkiewicz@autonaprawapismo.pl  
s.bortkiewicz@technotransfer.pl

Jacek Wajdzik

tel. 071 712 57 96  
reklama@autonaprawapismo.pl  
reklama@technotransfer.pl

### Prenumerata:

tel. 071 712 57 95  
prenumerata@autonaprawapismo.pl

### Opracowanie graficzne i skład:

Taurus CD  
tel. 071 712 57 98

### Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

### Druk i oprawa:

Drukarnia TOLEK w Mikołowie



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.



Zdjęcie na okładce: Ford

Fot. archiwum

# TÜVPOL dla CEPIK

Zgodnie z nowymi przepisami, które mają obowiązywać, istnieją już Stacje Kontroli Pojazdów przesyłające badania techniczne do Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Wybrane Stacje Kontroli Pojazdów są stacjami korzystającymi z programu „TÜVPOL dla SKP” i współpracującymi z TÜVPOL-em. 100 SKP na terenie całego kraju uczestniczy w Programie Pilotażowym Modułu Wykonawczego Ewidencji Badań Technicznych. Stacje Kontroli Pojazdów obecnie przesyłają badania techniczne po uzyskaniu certyfikatu z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, który pozwala przesłać wykonane badania do Systemu CEPIK. Przesyłane informacje dotyczą:

- badań technicznych, które są przedłużeniem ważności okresowego badania technicznego;
- zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego;
- dodatkowego badania technicznego przeprowadzonego po naprawie wynikającej ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń (o którym mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 lit. j).

Wdrożenie Pilotażu odbyło się za pośrednictwem przedstawicieli firmy TÜVPOL, którzy dla zainteresowanych Stacji Kontroli Pojazdów przygotowali:

- wymaganą dokumentację przez MSWiA;
- specjalny moduł do przesyłania badań technicznych;
- przeprowadzili uaktualnienie programu „TÜVPOL dla SKP”;
- zainstalowali aplikację służącą do przesyłania badań do Systemu Informatycznego CEPIK.



Program komputerowy „TÜVPOL dla SKP” został tak przygotowany, aby podczas przeprowadzania badań technicznych – wprowadzania badań do rejestru badań technicznych – system pilotował diagnostę, jak poprawnie uzupełnić wymagane dane.

Dodatkowo moduł do generowania przesyłek do Systemu Informatycznego CEPIK również podpowiada, jak poprawić wadliwie uzupełnione pozycje w rejestrze badań technicznych. Oferowane rozwiązanie znacząco ułatwi sprostanie obowiązkowi, jakie nałożą nowe regulacje prawne. TÜVPOL deklaruje pomoc dla wszystkich zainteresowanych Stacji Kontroli Pojazdów w przygotowaniu do przesyłania danych do Systemu Informatycznego CEPIK.

Zapewniamy sprawdzone kompleksowe oprogramowanie, które z powodzeniem już funkcjonuje w Systemie Informatycznym Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. Oprogramowanie może funkcjonować na Stacjach Kontroli Pojazdów o różnorodnym zakresie wykonywanych badań technicznych.

Dla zainteresowanych Stacji Kontroli Pojazdów służymy fachowym doradztwem w tym zakresie.

Piotr A. Wrzeczniarz, Jacek Mandosik, Paweł Olender

## TÜVPOL dla Stacji Kontroli Pojazdów

- Program komputerowy „TÜVPOL dla SKP”
- Autoryzacja Stacji Kontroli Pojazdów
- Konferencje i Szkolenia Diagnostów
- Weryfikacja Stacji Kontroli Pojazdów
- Program Zielone Strefy

**TÜVPOL**<sup>®</sup>  
TÜV Thüringen Gruppe

### TÜVPOL Sp. z o.o.

53-332 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 5  
tel./faks 071/361 12 38, 071/332 66 50  
tel. kom. 602 473 342, 602 319 831  
e-mail: [skp@tuvpol.pl](mailto:skp@tuvpol.pl); [cepik@tuvpol.pl](mailto:cepik@tuvpol.pl)  
[www.tuvpol.pl](http://www.tuvpol.pl)

## Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!

### FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam  11 kolejnych wydań w cenie 61,00 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru .....

6 kolejnych numerów w cenie 42,70 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru .....

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i obsługę wysyłek.

**DANE ZAMAWIAJĄCEGO:**  Jestem prenumeratorem  Nie jestem prenumeratorem

Nazwa firmy .....

ulica i numer domu .....

kod pocztowy ..... miejscowość .....

NIP (ewentualnie PESEL) .....

imię i nazwisko zamawiającego .....

telefon do kontaktu ....., e-mail .....

Adres do wysyłki (należy podać, jeśli jest inny niż podany powyżej adres płatnika):

Odbiorca .....

ulica i numer domu ..... kod pocztowy ..... miejscowość .....

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

(data)

(podpis)

Bezpłatna prenumerata wydań elektronicznych ze strony: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)