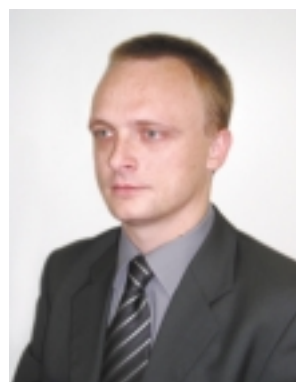


Software'owa optymalizacja silników



Tomasz Łukasik
Business development consultant
Czerski Trade Polska sp. z o.o.

Szwajcarska firma O.CT istnieje od 1994 r. Obecnie działa w ponad 20 krajach na 5 kontynentach, teraz również w Polsce, oferując oprogramowanie umożliwiające optymalizację silników ponad 400 modeli samochodów.

Optymalizacja software'owa (w odróżnieniu od zwykłego tuningu) nie polega na ingerencji w systemy elektronicznego sterowania silnikiem w celu maksymali-

zowania jego mocy. Jej istotą jest w pełni odwracalna zmiana oprogramowania komputera sterującego silnikiem i (ewentualnie) automatyczną skrzynią

biegów dla lepszego wykorzystania osiągnięć całego układu napędowego, a nie tylko jego poszczególnych elementów. Często osiągnięci niektórych samochodów są świadomie zaniżane ze względu na ich pozycjonowanie na polskim rynku.

Nie wszystkie silniki dają się optymalizować. Są także kombinacje silników i skrzyń biegów, w których jednoczesna zmiana parametrów może mieć negatywny wpływ na niezawodność i trwałość samochodu. Systemy software'owej optymalizacji do wybranych modeli i wersji samochodów z silnikami (turbodiesla i turbobenzynowych) w wersjach z manualnymi oraz automatycznymi skrzyniami biegów dostarczane są w postaci pakietów tworzonych przez najlepszych



Zastosowanie pakietu O.CT nie wiąże się z żadnymi zmianami konstrukcyjnymi

Fot. O.CT

w Europie inżynierów motoryzacyjnych oraz doskonałych programistów. Wszystkie pakiety przed wprowadzeniem na rynek przechodzą rygorystyczne testy, a bardzo często prace badawcze prowadzone są we współpracy z producentami samochodów.

Każdy produkt O.CT już w fazie projektowania poddawany jest gruntownej analizie pod względem jego wpływu nie tylko na silnik (żywotność, spalanie, poziom emisji CO₂), lecz także na cały zespół napędowy i elementy układu wydechowego, takie jak katalizatory i filtry

częstek stałych. Po zastosowaniu pakietów zoptymalizowane samochody nadal spełniają normy ekologiczne deklarowane przez ich producentów.

O jakości i bezpieczeństwie produktów O.CT świadczy fakt, iż firma ta posiada austriackie certyfikaty TÜV i jako

Przykładowe zmiany osiągnięć silników

Model/silnik	Moc (KM)		Maks. moment obr. (Nm)	
	przed optymalizacją	po optymalizacji	przed optymalizacją	po optymalizacji
Audi A2/1.4 TDI PD	75	100	195	240
Fiat 500/1.3 MJT	75	90	145	180
Mercedes A/180 CDI (W169)	109	130	250	295
Peugeot 206/1.6 HDI	109	131	240	295
VW Golf VI/2.0 TDI CR	140	168	320	375
Skoda Fabia/1.4 TDI PD	75	100	195	240

KONKURS!

Wygraj akcesoryjny sprzęt oświetleniowy marki HELLA!

Możesz otrzymać gratis komplet świateł dziennych 12 V nr kat. 2PT 008 362-801 lub jeden z zestawów: zegarek na rękę + pen drive, jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3, 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj artykuł „Obsługa reflektorów samochodowych” zamieszczony w tym numerze naszego miesięcznika. Następnie wypełnij i wytnij formularz według zaznaczonych linii i wyślij go na adres redakcji w terminie do 28 maja 2009 r. (decyduje data stempla pocztowego) lub wypełnij i wyślij formularz dostępny na stronie 29. wydania elektronicznego e-autonaprawy.

W poprzednim konkursie wkrętarci kątowne GWI 10,8V-LI firmy Bosch przyznaliśmy: Tomaszowi Wołczyńskiemu z Bor, Annie Świdorskiej z Goworowa i Małgorzacie Martence z Milicza. Gratulujemy!

PYTANIA KONKURSOWE

1. Jak wykonuje się obecnie bieżącą korektę zasięgu reflektorów w systemach manualnych?

- a. za pomocą wkrętów przy obudowie reflektora
 b. dźwignią pod reflektorem
 c. pokrętłem na stanowisku kierowcy
 d. przyciskiem na kierownicy

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie:
<http://www.technotransfer.pl/konkurs/konkurs.html>

2. Kiedy (poza obowiązkowymi przeglądami) niezbędna jest kontrola podstawowego ustawienia reflektorów?

- a. po każdym uzupełnieniu powietrza w ogumieniu
 b. po każdej naprawie zawieszenia lub wymianie reflektora
 c. przy każdej wymianie akumulatora
 d. na początku sezonu jesienno-zimowego

3. Jak określa się kąt nachylenia strumienia świetlnego świateł mijania?

- a. w procentach
 b. w stopniach kątowych
 c. w radianach
 d. jako zasięg w metrach

4. Który z wymienionych parametrów optycznych reflektorów głównych odpowiadać musi obowiązującym przepisom?

- a. minimalna wartość natężenia światła drogowego
 b. maksymalna wartość natężenia światła drogowego
 c. minimalna wartość natężenia światła mijania
 d. maksymalna wartość natężenia światła mijania

5. Jakie systemy automatycznej regulacji zasięgu świateł mijania stosuje się we współczesnych samochodach? Czym różnią się te systemy?

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
071 343 35 41

Autonaprawa

pl. Nowy Targ 28/16

50-141 Wrocław