

## Płyny hamulcowe Bosch



Produkty te spełniają z nadwyżką wszystkie wymagania producentów samochodów. W zależności od typu układu hamulcowego oraz zaleceń jego producenta można stosować następujące rodzaje płynów hamulcowych:

- DOT 3 – do starszych pojazdów (nie wolno go mieszać ani wymieniać na inny rodzaj płynu);
- DOT 4 – do obecnie produkowanych modeli samochodów;

→ DOT 4 Super – jeszcze bardziej odporny na wysokie temperatury pracy (można go wymieniać rzadziej);

→ DOT 4 HP – do elektronicznie sterowanych systemów hamulcowych (w pojazdach wyposażonych w ABS, ASR, ESP);

→ DOT 5.1 – dla miłośników sportowej jazdy (poprawione właściwości DOT 4).

Płyny hamulcowe Bosch zapewniają niezmiennie prze-

noszenie ciśnienia hamowania w całym okresie eksploatacji, optymalną gęstość we wszystkich temperaturach pracy, wysoki stopień ochrony przed tworzeniem pęcherzyków gazowych oraz doskonałe właściwości smarne i antykorozyjne. Pakowane są w metalowe, hermetycznie zamknięte pojemniki o różnych wielkościach.

**Robert Bosch sp. z o.o.**  
tel. 022 715 40 00  
www.bosch.pl

## Oleje Comma

Oleje o tej nazwie powstają w jednej z fabryk olejów i chemii motoryzacyjnej zlokalizowanej w Kent, w południowej Anglii. Dzięki najnowocześniejszym technolo-

giom, bazom produktowym oraz najlepszym dodatkom uszlachetniającym są znane i cenione w Europie już ponad 40 lat. Inter Cars SA ma w swej ofercie najnowszą

gamę olejów Comma, wśród których są m.in. syntetyczne i półsyntetyczne oleje klasy 5W-30, przeznaczone do najnowocześniejszych silników benzynowych i wysokopręż-

nych, tzw. Performance Motor Oil. Więcej informacji w filiach IC na terenie całego kraju.

**Inter Cars SA**  
tel. 022 714 14 20  
www.intercars.com.pl

## Naczepy Feber 2009



W styczniu br. w sieradzkiej fabryce Feber, należącej do grupy Inter Cars, ruszyła produkcja naczep wywrotek z muldą i ramą aluminiową. Pojazdy te, przy nacisku na osie 3 x 9 t i obciążeniu siodła 11,5 t, mają dopuszczalną masę całkowitą 38,5 t oraz ładowność aż 32,5 t, dzięki bardzo lekkiej konstrukcji. Do ich budowy użyto wysokogatunkowego alumi-

nium firmy Hydro i Garfield. Fabryka oferuje też wywrotki o pojemności 23 m<sup>3</sup> na podwoziach Mercedes Benz Actros 3344 oraz przyczepy na osiach SAF, tworzące razem kompatybilne zestawy, w których każdy z pojazdów może być samoczynnie rozładowywany na trzy strony.

**Feber sp. z o.o.**  
tel. 043 826 64 00  
www.feber.com

## Sogefi Filter Division dla Golfa VI

Po raz kolejny Volkswagen zaufał kompletnym systemom firmy Sogefi Filter Division i zastosował je w silnikach common rail nowego Golfa. Wykorzystany został do tego celu kompaktowy moduł filtracji oleju, pełniący również funkcje zintegrowanych zaworów: zwrotnego i boczniowego. Ma też wbudowane elementy łączące go z systemem chłodzenia oleju. Oryginalny wkład filtracyjny użyty w tej konstrukcji jest dostępny również na rynku wtórnym pod markami: Fram (CH9463ECO), Fiaam (FA5618ECO) i Purflux (L267A). Materiał filtracyjny tego filtra jest kombinacją wzmocnionych włókien synte-



tycznych oraz celulozy, dzięki czemu może być poddany spalaniu bez pozostałości.

**Sogefi Filtration BV**  
tel. +48 781 755 379  
www.sogefifilterdivision.com

Fot. Bosch, Feber, Sogefi

## Zestawy rozrządu Magneti Marelli



Te komplety naprawcze zawierają najwyższej jakości pasy rozrządu, a także rolki napinające i prowadzące oraz inne części produkowa-

ne przez renomowane firmy: ContiTech, Ina, Litens, Timken. Oferta Magneti Marelli obejmuje 233 zestawy, zapewniające pokrycie potrzeb 93% europejskiego parku samochodowego, w tym m.in. marek: Alfa Romeo, Audi, BMW, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, GM, Lancia, Mazda, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Škoda, Suzuki, Volvo i VW.

**Magneti Marelli Aftermarket sp. z o.o.**  
tel. 032 60 36 107  
www.magnetimarelli-checkstar.pl

## Koolkare Blizzard QTech



Tak nazywa się agregat do serwisowania klimatyzacji produkowany przez amerykańską firmę Sun Diagnostic i oferowany na polskim rynku przez spółkę Unimetal. Urządzenie to umożliwia automatyczne dozowanie czynnika chłodniczego i oleju, także w autobusach i samochodach ciężarowych. Ma funkcje automatycznego opróżniania, testu szczelności i napełniania oraz bazę danych pojazdów z możliwością wprowadzania dodatkowych wpisów. Drukuje raporty w języku polskim na zintegrowanej drukarce. Jest zgodne z wymaganiami SAE2788. Opcjonalnie może

być wyposażone w fabryczny moduł diagnostyczny.

**Unimetal sp. z o.o.**  
tel. 067 263 30 80  
www.unimetal.pl

## Multi-Di@g

**Ekspres Diag -  
- szybka diagnostyka**

**ACTIA** tworzy historię diagnostyki samochodowej od 20 lat.

Naszym celem jest dostarczenie najnowszych rozwiązań diagnostycznych dedykowanych dla serwisów samochodowych.

**ACTIA** lider w dziedzinie diagnostyki pojazdowej.

**ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.**  
ul. Puławska 38  
05-500 Piaseczno  
tel. (022) 726 35 90  
www.actiapolska.pl



**ACTIA**