Zaplecze laboratoryjne MANN+HUMMEL pozwala testować dowolne konfiguracje filtrów i paliw

Fot. MANN+HUMMEL

chce zwiększyć do 2020 roku udział biopaliw w pozyskiwaniu energii. Od 1 stycznia 2007 roku niemieccy dystrybutorzy paliw są zobowiązani do ich mieszania z produktami roślinnymi w coraz większych proporcjach, które w roku 2008 wynosiły: olej napędowy z 4,4% biooleju, benzyna z 2% bioetanolu. W 2009 roku benzyna ma już zawierać 10% etanolu (E10), a udział biooleju w oleju napędowym ma wzrosnąć do 7%. Na przeszkodzie stoją jednak względy natury technicznej. Okazuje się, że biopaliwa niszczą węże, uszczelki, jak również części stalowe i z metali lekkich. Plany trzeba było ograniczyć.

**Dr Michael Harenbrock** z działu rozwoju materiałowego filtrów: *W sprawie biopaliw wciąż brak jednoznacznych i wiążących ustaleń. Nie ma też jeszcze żadnych norm regulujących te kwestie. Badania są natomiast kosztowne, bo wymagają skomplikowanych, długotrwałych testów laboratoryjnych, a także drogowych i terenowych. Nie można więc konsekwentnie pracować w oparciu o jakieś dowolne i zmienne koncepcje...*

**Stefan Eichinger**, kierownik projektów z zakresu filtracji: *Jest pewne, że dodatek biopaliwa do oleju napędowego negatywnie wpływa na separację wody, a wymagania producentów samochodów są w tym zakresie bardzo wysokie. Dlatego MANN+HUMMEL zajmuje się obecnie różnymi koncepcjami rozwiązania tego problemu. Największe nadzieje rokuje w tej materii dalszy rozwój zaawansowanego technicznie medium filtracyjnego Multigrade.*

Pojawiły się także dylematy etyczne. Surowce do produkcji biopaliw to: soja, kukurydza, zboża i rzepak, a więc rośliny spożywcze ważne dla najmniej zamożnej ludności. Zwiększony popyt na nie spowoduje znaczny wzrost ich cen. Problemy te można będzie rozwiązać dopiero przy biopaliwach drugiej generacji, wytwarzanych z odpadów roślinnych lub z szybko rosnących traw energetycznych.

**Sascha Bauer:** *Do mnie najbardziej przemawia wizja biopaliw z nasion wiecznie zielonej, rosnącej w tropikach jatrofy albo z alg. Na brzegach kontynentów jest wystarczająco dużo powierzchni dla hodowli alg. Jeśli wykorzystamy je najpierw jako pochłaniacze $CO_2$, a potem do produkcji biopaliw – powstanie znakomity obieg dwutlenku, neutralny dla światowego rynku żywności.*

Międzynarodowe Targi Poznańskie
spotkaj przyszłość
TTM 2009
TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ
Poznań, 7-10.05.2009
• diagnostyka pojazdów
• stacje serwisowe
• części zamienne
• karoserie, nadwozia
• elektrotechnika motoryzacyjna
• materiały eksploatacyjne
• akcesoria samochodowe
• środki do konserwacji i pielęgnacji pojazdów
• warsztat samochodowy „na żywo”
PSM 8-10.05.2009
POZNAŃSKIE SPOTKANIA MOTORYZACYJNE
Największy salon samochodowy w Polsce
• premierowe pokazy
• zlot aut tuningowanych
• modele koncepcyjne
• DesignForum – warsztaty rysownicze
www.ttm.mtp.pl
Międzynarodowe Targi Poznańskie sp. z o.o.
ul. Głogowska 14, 60-734 Poznań, tel. 061 869 2000; fax: 061 869 2999; e-mail: ttm@mtp.pl