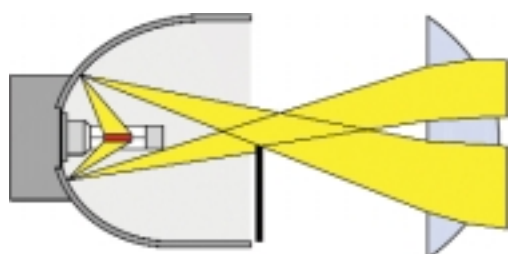
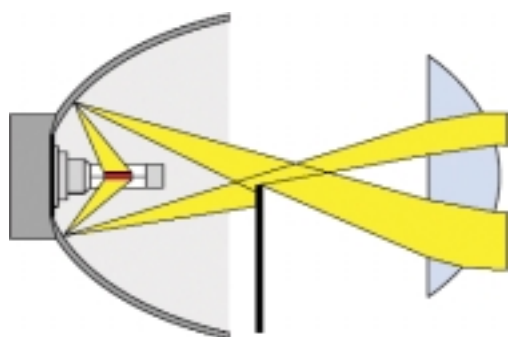
paraboliczny
(swiatlo mijania)

elipsoidalny DE (w reflektorze projektorowym)



ze swobodnymi plaszczynami zwierciadlanymi (super DE)

Odbłyśniki reflektorów głównych

Światło mijania odbijane jest przez górną część odbłyśnika. Działanie optyczne ma również specjalnie ukształtowana szyba reflektora.

System elipsoidalny DE (projektorowy) korzysta z odbłyśników o przekroju w kształcie elipsoidy trójosiowej i nadaje się szczególnie do małych reflektorów o wysokiej mocy. W jego układzie optycznym występuje ponadto przysłona (tworząca granicę światła i cienia) oraz soczewka kierująca strumień światła na drogę.

System swobodnych płaszczyzn zwierciadlanych FF (*free form*) korzysta z odbłyśników o znacznej liczbie połączonych zwierciadeł. Ich kształty, roz-

miary i usytuowanie obliczane są komputerowo tak, by uzyskać optymalne oświetlenie różnych stref drogi i jej otoczenia. Dzięki specjalnemu ustawieniu niemal wszystkie powierzchnie zwierciadlane biorą udział w tworzeniu wiązki światła mijania.

Reflektory super DE działają na opisanej już zasadzie projektorowej, lecz wykorzystują równocześnie płaszczyzny zwierciadlane typu FF dla pozyskania maksymalnej ilości światła z jego źródła. Dzięki temu strumień końcowy może być szerszy i lepiej oświetlać pobocza.

W trzech nowszych generacjach reflektorów szyby nie mają żadnych elementów optycznych, a służą jedynie do ochrony wnętrza przed zanieczyszczeniami i niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych.

Symbole homologacyjne

Prawo międzynarodowe ani nawet unijne nie jest w tym zakresie całkowicie jednolite. Obok ustaleń generalnych, obowiązujących na całym obszarze UE, mamy do czynienia z regulacjami szczegółowymi, dotyczącymi tylko określonych państw. Dlatego każdy reflektor musi mieć (umieszczone na szklanym kloszu lub obudowie) oznaczenie kodowe potwierdzające jego dopuszczenie do użytku i terytorialny zasięg tego dopuszczenia.

Poszczególne znaki symbolu, np. HC/R 25 E1 02 A 44457, odczytuje się następująco: H – halogen, C – światła mijania, R – światła drogowe; ukośnik między C i R oznacza, że oba te światła nie mogą być włączane jednocześnie; 25 – liczba referencyjna określająca natężenie światła reflektora światła drogowych; E1 informuje, że reflektor został dopuszczony do użytku w Niemczech; 02 A wskazuje na zintegrowanie w reflektorze światła pozycyjnych; a końcowa liczba pięciocyfrowa pozwala na szczegółową identyfikację produktu i producenta.

Ogólnie rzecz biorąc, w kodowych oznaczeniach samochodowych reflektorów występować mogą symbole światła: A – pozycyjne, B – przeciwmgłowe, C – mijania, R – drogowe (a także dalekosiężne), CR – drogowe i mijania, da-

jące się używać jednocześnie (dopuszczalne w niektórych państwach), C/R – drogowe albo mijania, używane tylko przeziennie.

Jeśli chodzi o rodzaj i funkcję zastosowanego źródła światła możliwe są symbole: HC – halogenowe światło mijania, HCR – halogenowe światło drogowe i mijania, HC/R – halogenowe światło drogowe albo mijania, DC – ksenonowe światło mijania, DR – ksenonowe światło drogowe albo mijania (jednoczesne użycie jest wszędzie zabronione).

Najczęściej spotykane oznaczenia państw dopuszczających dany reflektor do użytku to: 1 – Niemcy, 2 – Francja, 3 – Włochy, 4 – Holandia, 5 – Szwecja, 6 – Belgia, 7 – Węgry, 8 – Czechy, 9 – Hiszpania, 10 – Jugosławia, 11 – Anglia, 12 – Austria, 13 – Luksemburg, 14 – Szwajcaria, 16 – Norwegia, 17 – Finlandia, 18 – Dania, 19 – Rumunia, 20 – Polska, 21 – Portugalia, 22 – Wspólnota Niepodległych Państw, 23 – Grecja. Element oświetlenia pojazdu, który uzyskał atest w jednym z państw Unii Europejskiej, jest automatycznie dopuszczony do ruchu na terenie całej Unii. W niektórych państwach stosowane są przepisy i zalecenia dodatkowe, które musi spełnić pojazd rejestrowany w danym państwie mimo, że ma atesty honorowane w Unii Europejskiej.

Szczególnie istotne są tu również oznaczenia reflektorów mijania ze światłem niesymetrycznym za pomocą znaków graficznych w formie strzałek. Ich brak świadczy o tym, że reflektor jest fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego, strzałka jednokierunkowa określa reflektor przeznaczony dla ruchu lewostronnego, a dwukierunkowa – oznacza reflektor uniwersalny, czyli taki, w którym można czasowo zmienić niesymetryczną wiązkę światła mijania na światło symetryczne. Zapobiega to oślepieniu kierowców nadjeżdżających z przeciwka, gdy pojazd np. z Wielkiej Brytanii porusza się we Francji (i odwrotnie). W całej Europie obowiązują światła mijania z niesymetryczną wiązką. Światła mijania z symetryczną wiązką obowiązują w USA.

Cdn.



PASKI I ZESTAWY POWERGRIP®

Wzór dla paskowych układów napędowych

Bezpieczny i perfekcyjnie działający układ napędowy to nie luksus – to konieczność. Awaria paska rozrządu może spowodować zagrożenie życia. Utrata synchronizacji prowadzi również bardzo często do częściowego zniszczenia silnika. Zapobiegij nieoczekiwanej awarii – regularnie sprawdzaj i wymieniaj zużyte elementy układu napędowego, stosując paski oraz zestawy PowerGrip® o jakości OE.

Gates oferuje Ci:

- jakość OE, będącą wynikiem wieloletniego doświadczenia jako dostawcy pasków i napinaczy na pierwszy montaż
- wszystkie niezbędne komponenty dostarczane w zestawie PowerGrip® Kit i PowerGrip® Kit Plus
- fachowe wsparcie techniczne oraz dostęp do publikacji i szkoleń
- idealne narzędzia w celu właściwej instalacji
- doskonale opracowany katalog części



Szukasz niezawodnego rozwiązania dla układu rozrządu? Zaufaj firmie Gates - specjaliście w paskowych systemach układu napędowego. Gates oferuje paski i zestawy PowerGrip®, wsparcie techniczne oraz wszystkie niezbędne narzędzia potrzebne do ich właściwego montażu.

Produkty firmy Gates to najlepszy wybór części dla układu napędowego.

www.gates.com/europe
www.gatesautocat.com
inforequest@gates.com