

Zaprosili nas

Firma **MANN+HUMMEL** – na specjalną konferencję prasową z udziałem rzecznika prasowego koncernu, Andrei Schlepper (Warszawa, 10 marca 2009 r.)

Volvo Truck Center Polska – na uroczystość otwarcia nowego serwisu oraz nowego oddziału Volvo Maszyny Budowlane Polska (Pietrzykowice, 4 kwietnia 2009 r.)

Centrum Techniczne Delphi – na konferencję amortyzatorową (Kraków, 7 kwietnia 2009 r.)

Goodyear – dla uczczenia nowej opony Goodyear EfficienGrip na stodki poczęstunek w dowolnie wybranej pijałki czekolady Wedla (i w dowolnym terminie przed 30 listopada 2009 r.)

W sprawie GVO

Choć rozporządzenie GVO wygasa w 2010 roku, to już teraz, w kwietniu, Komisja Europejska powinna podjąć decyzję co do jego dalszych losów, aby zdążyć z procesem legislacyjnym.

W Polsce na posiedzeniu senackiej Komisji Gospodarki Narodowej (3.03.2009) jednomyślnie został przyjęty dezyderat w sprawie Rozporządzenia GVO. Do Ministra Gospodarki skierowano apel o pilne zainteresowanie się tą sprawą i zajęcie odpowiedniego stanowiska, zgodnego

z treścią tego dezyderatu. Dwa dni później (05.03.2009) sejmowa Komisja Gospodarki również przyjęła i skierowała, tym razem do Prezesa Rady Ministrów, swój dezyderat, opowiadając się za przedłużeniem Rozporządzenia GVO. Tym samym niezależny rynek motoryzacyjny oraz polscy kierowcy zyskali poparcie ze strony polityków. Należy jednak podkreślić, że sprawa nie jest przesądzona i zamknięta.

Przedstawiciele niezależnego rynku motoryzacyjnego

oczekują pilnych i stanowczych kroków ze strony Rządu Polskiego w postaci opowiedzenia się na forum europejskim za przedłużeniem wygasających przepisów.

Marcowe happeningi i manifestacje organizowane przez Koalicję na rzecz Prawa do Naprawy to kolejny sposób zwrócenia uwagi rządu i społeczeństwa na znaczenie rozporządzenia. Odbyły się one w: Gdańsku (09.03.2009), Warszawie (11.03.2009) i Katowicach (12.03.2009).

Z kartą euroShell za wschodnią granicę

Z dniem 21 stycznia 2009 r. 41 najlepiej przygotowanych do obsługi transportu ciężkiego stacji Shell na Ukrainie (spośród ogółem 130) wprowadziło akceptację kart euroShell, umożli-

wiających rozliczenia bezgotówkowe.

Większość z tych placówek posiada dystrybutory do szybkiego tankowania oraz parkingi dla samochodów ciężarowych. Wszystkie położo-

ne są przy głównych drogach krajowych.

Od 1 marca 2009 roku podobne zasady wprowadzono na 10 stacjach Shell w centralnej Rosji, mieszczących się przy głównych między-



narodowych trasach prowadzących z państw Unii Europejskiej do Moskwy.

Trzy pytania do:



Lucjana Grzymały

Prezesa Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej

1 W programie tegorocznych Targów Techniki Motoryzacyjnej reprezentowane przez Pana Stowarzyszenie zaliczane jest do głównych współorganizatorów. Na czym polega Wasza rola w organizacji tej imprezy?

– Staramy się koordynować działalność wystawienniczą firm należących do STM tak,

by nadać jej charakter wspólnego wystąpienia przy zachowaniu pełnej autonomii poszczególnych firmowych ekspozycji. Powinno to z jednej strony zwiększyć atrakcyjność naszych stoisk dla zwiedzających, a z drugiej – ułatwić naszym członkom pokonywanie różnych problemów organizacyjno-technicznych związanych z uczestnictwem w tych targach.

2 To jest doraźna akcja, czy też część szerszego programu?

– Nasza aktywność w tej sprawie wiąże się z co najmniej dwoma kierunkami statutowej działalności STM.

Należy do nich bowiem zarówno współorganizowanie wystaw, targów, konferencji, wyjazdów specjalistycznych, spotkań tematycznych i innych imprez promocyjnych, jak też reprezentowanie interesów środowiska techniki motoryzacyjnej wobec podmiotów gospodarczych (w tym również Międzynarodowych Targów Poznańskich) oraz organów państwowych i samorządowych. Poza tym stawiamy sobie za cel inspirowanie, wspomaganie i promowanie nowoczesnej myśli technicznej, głównie w jej polskim wydaniu, a także kształtowanie

i upowszechnianie zasad etyki w obrocie gospodarczym.

3 Kim są członkowie Stowarzyszenia Techniki Motoryzacyjnej?

– Zgodnie z zapisem w statucie, członkami STM mogą być osoby fizyczne uprawnione do reprezentowania firmy działającej w branży motoryzacyjnej. Natomiast Członkami Wspierającymi mogą być osoby prawne związane z polską motoryzacją. Zachęcamy do członkostwa przede wszystkim firmy zajmujące się produkcją i dystrybucją wyposażenia warsztatów i serwisów samochodowych.

Fot. Shell, STM

CHEMIA SAMOCHODOWA DLA MYJNI
szampony, piany, woski, akcesoria preparaty do kokpitów, felg i opon

KENOTEK **Vikan**
TRANSPORT SYSTEM

TEG POL WROCLAW
Bezpośrednia i profesjonalna dostawa na telefon

0506 191 871 0509 027 420

10,7 miliona samochodów rocznie

SACHS – od pierwszego montażu, przez cały okres użytkowania pojazdu!

Ponad 10 milionów samochodów wyposażonych w amortyzatory SACHS opuszcza corocznie linie produkcyjne na całym świecie. Te same wymagania jakościowe SACHS dotyczą również amortyzatorów i spręgieł przeznaczonych na rynek części zamiennych. Wybór oryginalnej jakości SACHS to najlepsza gwarancja bezpieczeństwa na drodze.

SACHS – marka ZF

www.zf-trading.com

SACHS

SPRZĘGŁA QH.
NAJLEPSZA JAKOŚĆ W ATRAKCYJNEJ CENIE

TYLKO NOWE CZĘŚCI!

Made in Europe

QH

OE-JAKOŚĆ – MADE BY QH.
QUINTON HAZELL POLSKA SP Z O.O. · Tel. 022 758 15 51(53) · www.qh.com.pl

ZNAK JAKOŚCI

SPRZĘGŁA KOMPLETNE ZESTAWY SPRZĘGIEL WYSPRZĘGLIKI HYDRAULICZNE INSTRUKCJE MONTAŻU KATALOGI ELEKTRONICZNE TECDOC / QMEDIA