



**Bogusława  
Krzczanowicz**

## W najbliższych wydaniach

Pamiętam, że kilkanaście lat temu, gdy powstawały dopiero w Polsce pierwsze czasopisma dla warsztatów motoryzacyjnych, zawartości kolejnych ich wydań planowało się łatwiej niż obecnie. Łatwiejsza też była realizacja tych, dość ogólnie szkicowanych planów. Redakcyjne artykuły pisane zgodnie z zagraniczną wiedzą podręcznikową, niekoniecznie nawet najświeższą, dostarczały większości polskich Czytelników wielu absolutnie nowych wiadomości.

Dziś takie ogólnotechniczne opracowania nie są już raczej potrzebne. Czytelnicy domagają się albo konkretów (np. instrukcji,

danych regulacyjnych i serwisowych dla pojazdów konkretnych marek, modeli, roczników i wersji), albo profesjonalnych informacji na temat światowych nowości w różnych dziedzinach warsztatowej techniki.

Pierwsze z tych zadań trzeba uznać po prostu za nierealne, nawet gdyby je można rozdzielić solidarnie na wszystkie wydawane obecnie w Polsce pisma dla warsztatów. Alfabetyczna kolejność takich publikacji odpowiadałaby może zainteresowanym modelami Alfa Romeo lub Audi, w przypadku Volkswagena i Volvo trzeba by czekać nawet parę lat na właściwy numer miesięcznika. Przy kolejno-

ści losowej cały plan zmieniłby się szybko w niepoważną zabawę. Dlatego miesięcznik „Autonaprawa” postawił na aktualność, czyli techniczne nowości prezentowane przez kompetentnych specjalistów z firm zainteresowanych ich upowszechnianiem. Owi specjaliści na ogół chętnie podejmują taką współpracę z nami, choć czas do tego potrzebny znajduje raczej z trudem. Zdarza się więc, że planowany i zapowiedziany termin publikacji trzeba, niestety, o miesiąc przesunąć. Bywa i odwrotnie, gdy atrakcyjny, naszym zdaniem, artykuł decydujemy się opublikować niezwłocznie, czyli bez uprzednich zapowiedzi.

To tyle, jeśli chodzi o sekrety naszej „redakcyjnej kuchni”. W kwietniowym numerze Autonaprawy powinny ukazać się między innymi artykuły na temat: nowych konstrukcji skrzyń biegów, napraw nadwozi i systematyki smarów stosowanych w motoryzacji.

## Autonaprawa

### Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/16, 50-141 Wrocław  
faks 071 343 35 41  
autonaprawa@technotransfer.pl  
www.technotransfer.pl

### Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski  
tel. 071 733 67 56  
m.kozlowski@autonaprawapismo.pl  
m.kozlowski@technotransfer.pl

### Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz  
tel. 071 712 57 95  
b.krzczanowicz@autonaprawapismo.pl  
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

### Redaktor:

Anna Stachowicz  
tel. 071 712 57 96  
a.stachowicz@autonaprawapismo.pl  
a.stachowicz@technotransfer.pl

### Stali współpracownicy:

Edward Bałaziński, Zenon Majkut,  
Leszek A. Stricker, Toni Seidel, KrzaQ

### Redakcja graficzna:

Jan Wajdzik  
tel. 071 712 57 98  
j.wajdzik@autonaprawapismo.pl  
j.wajdzik@technotransfer.pl

### Marketing i reklama:

Marta Napiórkowska-Trzeciak  
tel. 071 712 57 97  
m.trzeciak@autonaprawapismo.pl  
m.trzeciak@technotransfer.pl  
Stanisław Bortkiewicz  
tel. 071 722 02 26  
s.bortkiewicz@autonaprawapismo.pl  
s.bortkiewicz@technotransfer.pl

### Prenumerata:

tel. 071 712 57 95, 071 712 57 98  
prenumerata@autonaprawapismo.pl

### Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

### Druk i oprawa:

Drukarnia TOLEK w Mikołowie



Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.



Zdjęcie na okładce: BMW

Fot. archiwum



W takich chwilach Tvoji klienci będą Ci wdzięczni za to, że wybrałeś części TRW.

Podczas jazdy samochodem najważniejsze jest bezpieczeństwo. Dlatego firma TRW do spraw bezpieczeństwa podchodzi z maksymalnym zaangażowaniem i jest pod tym względem światowym liderem.

Dzięki stosowaniu przez nas najdoskonalszych materiałów i technologii wytwarzania, Tvoji klienci mogą całkowicie zaufać jakości wszystkich produktów TRW.

W TRW wszystko podporządkowane jest bezpieczeństwu: zarówno jakość naszych produktów i niezwykła dbałość o klienta, jak i niezawodność naszych części samochodowych oraz gwarancja, jaką na nie dajemy. Z tego powodu Tvoji klienci będą zadowoleni, że wybrałeś TRW.



## Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!

### FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam  11 kolejnych wydań w cenie 61,00 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru .....  
 6 kolejnych numerów w cenie 42,70 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru .....

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i obsługę wysyłek.

**DANE ZAMAWIAJĄCEGO:**  Jestem prenumeratorem  Nie jestem prenumeratorem

Nazwa firmy .....

ulica i numer domu .....

kod pocztowy ..... miejscowość .....

NIP (ewentualnie PESEL) .....

imię i nazwisko zamawiającego .....

telefon do kontaktu ....., e-mail .....

Adres do wysyłki (należy podać, jeśli jest inny niż podany powyżej adres płatnika):

Odbiorca .....

ulica i numer domu ..... kod pocztowy ..... miejscowość .....

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

.....

(data)

(podpis)