

Dlaczego my? Co kupi się tylko u nas?

Fuchs jest obecny na rynku od 1931 roku. Ta, początkowo niewielka, firma stała się z czasem globalnym koncernem produkującym środki smarne na wszystkich kontynentach. Od wielu lat współpracuje z największymi i najbardziej znanymi producentami samochodów, co gwarantuje najwyższą jakość produktów, idealnie dostosowanych do potrzeb nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych.

W Polsce firma Fuchs działa od 1990 roku, ma tu swój zakład produkcyjny, zaplecze laboratoryjno-badawcze i bazę magazynową w Gliwicach. Od pięciu kolejnych lat należy do laureatów „Gazeli Biznesu”, uzyskała certyfikat „Przedsiębiorstwo Fair Play” i tytuł „Diamant miesięcznika Forbes 2008”.

Fuchs jest prekursorem wzbogacania olejów silnikowych i przekładniowych dwusiarczkiem molibdenu. Olej z takim dodatkiem ma znacznie lepsze właściwości smarne, szczególnie w ekstremalnie trudnych warunkach pracy. Jego cechą charakterystyczną jest czarny kolor, dlatego ta grupa produktów Fuchsa nosi nazwę „Czarna linia”. Należą do niej oleje silnikowe: Titan CFE SL SAE 5W-30, Titan CFE MC SAE 5W-40, Titan CFE MC SAE 10W-40, olej przekładniowy Titan Renep MC SAE 80W-90 i smar stały Renolit MO2.

*Artur Calka
Specjalista ds. marketingu
Bartłomiej Habas*

*Specjalista ds. motoryzacyjnych środków smarnych
Fuchs Oil Corporation (PL) sp. z o.o.*

Gulf oferuje wysokiej klasy produkty, wykonane z olejów bazowych pochodzących z krajów arabskich, znacznie przewyższających jakością oleje bazowe z terenów byłego Związku Radzieckiego. Produkty te są blendowane w Holandii, co daje pewność, że to, co jest na-

pisane na opakowaniu, znajduje się w środku. Nasze ceny są obecnie bardziej atrakcyjne, niż w przypadku produktów o podobnej jakości dostarczanych przez inne firmy.

Działając od 1901 roku, firma Gulf podąża za potrzebami swych klientów, a nie za produktami konkurencji. Jeżeli zdarzy się, że klient znajdzie olej innego producenta, którego my nie posiadamy, to jesteśmy w stanie taki olej wyprodukować. Jednak nie słyszałem jeszcze, abyśmy nie posiadali produktu w danej specyfikacji oferowanego przez inne firmy z tej branży. Natomiast wiem, że wiele marek olejowych nie ma własnych odpowiedników do różnych naszych produktów. Wspomnę przy tym, iż oleje Gulf, które zaprezentowaliśmy w aktualnym przeglądzie, nie stanowią pełnej firmowej oferty dostępnej dla naszych klientów.

*Paweł Ciechanowski
Prokurent
Gulf Polska*

Jeśli odwrócimy tyłem dowolne opakowanie z produktem **Liqui Moly**, zawsze zobaczymy kod kreskowy zaczynający się cyfrą cztery – oznacza to Niemcy jako kraj wytworzenia. Właśnie w Niemczech znajdują się dwie nasze fabryki oraz laboratoria. Liqui Moly, kierując się zasadą wytwarzania produktów o najwyższej jakości, nie pozwala sobie na przeniesienie produkcji ani nawet na konfekcjonowanie – poza swoje fabryki. Kontrola podlega nie tylko gotowy olej, lecz również baza olejowa oraz dodatki niezbędne do produkcji. Efektem jest zachowanie standardów jakości w dowolnych partiach olei czy środków chemicznych Liqui Moly.

Naszym wiodącym i wyróżniającym Liqui Moly od innych producentów ole-

jem jest MoS2 Leichtlauf Motoroil 10W-40. Olej ten charakteryzuje się bogatą zawartością stałego środka smarnego, jakim jest dwusiarczek molibdenu. Dzięki budowie płytkowej tego dodatku, właściwościom adhezyjnym, dużej odporności na nacisk oraz odporności na wysokie temperatury – jest on idealnym dodatkiem do oleju. Stosowanie oleju MoS2 Leichtlauf 10W-40 pozwala na oszczędność zużycia paliwa i samego oleju, chroni silnik przed zużyciem i wydłuża jego żywotność. Produkt ten jest obecny w naszej ofercie od 20 lat i nadal cieszy się ogromnym powodzeniem wśród użytkowników samochodów.

Ponieważ olej jest jednym z elementów silnika, musi się on rozwijać, tak jak następuje unowocześnianie konstrukcji silników. Aby sprostać najnowszym wymaganiom producentów samochodów, Liqui Moly stworzyło innowacyjną serię olei TopTec opartych na HC-Technologii. Ta seria trzech rodzajów oleju spełnia wymagania niemal wszystkich nowoczesnych konstrukcji silników wyposażonych w bezpośredni wtrysk paliwa, filtry cząstek stałych oraz wymagających wydłużonego interwału.

*Rafał Kobza
Starszy specjalista ds. technicznych i szkoleń
Liqui Moly Polska sp. z o.o.*

Lotos to dziś marka o ugruntowanej pozycji i stabilnej jakości. Użytkownicy mogą być pewni, że niezależnie od miejsca zakupu i pory roku, zawsze kupią ten sam produkt. U nas nie ma takiego problemu: że produkujemy np. olej 15W-40 w 6 zakładach w Europie i między produktami o tej samej nazwie występują „małe” i „nieostrzegalne” różnice.

Bazy olejowe, które wytwarzane są w należącej do Grupy Lotos SA rafinerii

gdańskiej od, bez mała, dziesięcioleci zaliczane są do najlepszych w Europie. Ich stosowanie pozwala nam utrzymać stałą, powtarzalną jakość wszystkich produktów finalnych. Istotną zaletą naszej oferty są też występujące w niej ceny.

Moim zdaniem, dla każdego oleju można dobrać zamiennik. Oczywiście przy uwzględnieniu konkretnych warunków eksploatacji. Tak jest w przypadku olejów silnikowych. Chociaż w naszej ofercie jest rodzina olejów z formułą Thermal Control, która zapewnia lepsze chłodzenie silnika w jeździe miejskiej, i ten produkt nie ma odpowiednika w ofercie konkurencji.

Natomiast w przypadku olejów przemysłowych mamy całą masę produktów „niepowtarzalnych”, opartych o naszą technologię oraz o doświadczenie i wiedzę naszych technologów. Przykładem tego mogą być oleje Corvus czy Remiz.

Na koniec chciałbym podkreślić, że jesteśmy jedną z tych firm, której produkty spełniają wszystkie wymagania stawiane dostawcom dla armii krajów NATO. Umożliwiło nam to uzyskanie certyfikatu systemu zarządzania jakością zgodnego z wymaganiami systemu AQAP 2110.

*Dr inż. Rafał Mirek
Serwis olejowy
Lotos Oil SA*

Mobil w Polsce od lat jest synonimem najwyższej jakości. Skoncentrowaliśmy działania rozwojowe na kilku sprawdzonych produktach, które przez lata stale udoskonalamy. Naszym poligonem doświadczalnym jest Formuła 1 i silniki bolidów Vodafone McLaren Mercedes. Nowe samochody Porsche i Mercedes-Benz AMG opuszczają fabryki z olejem Mobil 1. Jak wynika z badań GIPA, kierowcy przy zakupie olejów Mobil kierują się zaufaniem do marki oraz dobrą ochroną silnika. Ta ostatnia cecha w produktach konkurencji nie jest oceniana równie wysoko. W efekcie już co trzeci polski kierowca zaufał naszej marce i deklaruje swoją lojalność.

Produktem, którego bezpośredniego odpowiednika nie znajdzie się w ofertach naszych konkurentów, jest jeden

z naszych topowych olejów – syntetyczny Mobil 1 0W-40 Turbo Diesel do silników z turbodoładowaniem. Jego wysoki wskaźnik lepkości zapewnia doskonałe smarowanie w ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych, zmniejsza zużycie paliwa, umożliwia szybki „zimny start” i natychmiastowe smarowanie, co znacznie wydłuża żywotność silnika.

*Danuta Michałus-Sokolowska
Dyrektor ds. marketingu
ExxonMobil Poland*

Neste Oil jest ekskluzywną europejską marką, kładącą nacisk na wyjątkową dbałość o jakość produktu. Jako jedyny producent w Europie (a być może na świecie) opiera produkcję olejów silnikowych na własnych syntetycznych olejach bazowych Nexbase®. Ze względu na unikalną i supernowoczesną technologię całość produkcji wykonywana jest w Finlandii.

Wyjątkową ofertą produktową, obejmującą całościowo zagadnienie oszczędzania paliwa w eksploatacji samochodu (tzw. lekkobieźności), jest gama czterech olejów silnikowych o charakterystyce lepkościowej 5W-30. Należą do niej: Neste City Pro LL 5W-30, Neste City Pro LongLife III 5W-30, Neste City Standard 5W-30 oraz Neste Turbo Super 5W-30. Żadna z firm konkurencyjnych nie oferuje tak szerokiej gamy energooszczędnych olejów. Ich stosowanie przynosi wymierne efekty: 2-3% oszczędzonego paliwa w porównaniu ze zużyciem przy tradycyjnie stosowanych w naszych warunkach klimatycznych olejach 15W-40. Uzyskane oszczędności dwukrotnie przewyższają cenę zastosowanego oleju marki Neste Oil.

*Andrzej Junosza-Cieśliński
Dyrektor handlowy
PHU Andrzej Klimowicz
Oficjalny dystrybutor Neste Oil*

Orlen Oil błyskawicznie dostosowuje swą ofertę do nowych wymogów rynku i regulacji Unii Europejskiej, np. kolejnej normy czystości spalin – EURO 5.

Spółka posiada certyfikaty ISO 9001:2000, AQAP 2110:2003, a najwyższą jakość jej produktów potwierdzają aprobaty znanych producentów

samochodów (m.in.: Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo, BMW, MAN, Porsche).

Do produkcji olejów Platinum zastosowano najnowocześniejsze formuły technologiczne, stworzone we współpracy z renomowanymi laboratoriami i firmami badawczymi, dzięki czemu zapewniają one kompleksową ochronę silnika oraz najlepsze parametry jego pracy, nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Wyniki badań potwierdziły jednoznacznie, że oleje Platinum są doskonałą alternatywą dla produktów zagranicznych koncernów za rozsądną cenę.

Jako jedna z niewielu firm w naszym kraju rozwijamy ofertę dla samochodów napędzanych gazem LPG. Oleje Platinum Gas Synthetic SM 5W-40 oraz Gas Semisynthetic SJ 10W-40 mają tak dobrą formułę, by zapewnić odpowiednie smarowanie przy uwzględnieniu specyfiki spalania zarówno paliwa gazowego, jak i benzyny.

*David Niedojadło
Kierownik działu marketingu
Orlen Oil sp. z o.o.*

Petro-Canada korzysta z opatentowanych procesów technologicznych, dzięki którym nasze bazy olejowe są krystalicznie czyste (99,9%). Nasza światowej klasy rafineria w Mississauga (stan Ontario w Kanadzie) dostarcza około 900 milionów litrów olejów rocznie, w tym także białych – farmaceutycznych.

Dzięki zastosowaniu olejów bazowych zaliczanych do Grup II oraz III (VHVI) nasze produkty dłużej zachowują świeżość, a zawarte w nim dodatki mogą działać lepiej. Na polskim rynku jesteśmy liderami pod względem wysokiej jakości oleju.

Naszym produktem nie mającym bezpośrednich odpowiedników w ofertach konkurencyjnych jest olej Supreme 5W-20, przeznaczony w szczególności do tzw. „amerykańskich samochodów”, w których wymagana jest właśnie taka specyficzna lepkość.

*Przemysław Niedzielski
Junior product manager
Variant SA*