



Zestaw do diagnozowania systemów common rail



Odczyt pamięci błędów centralnego sterownika

Przewody wysokiego ciśnienia należy wymieniać po każdym demontażu, nie wolno ich zamieniać miejscami, prostować ani zginać



docierają impulsy elektryczne do wtryskiwacza zapisanego w pamięci błędów i uzyskującego negatywne wyniki opisanego wyżej testu. Jeśli tak, wtryskiwacz wymaga wymiany lub oczyszczenia w specjalistycznym urządzeniu w ramach usługi zewnętrznej. Jeśli nie (mimo prawidłowych połączeń elektrycznych) – naprawa wykracza poza techniczne możliwości warsztatu.

#### Spadki ciśnienia

Niedostatek ciśnienia paliwa w głównym zasobniku systemu common rail zapisany w pamięci sterownika i odczytany przez diagnostę może wynikać z przyczyn pozornych lub rzeczywistych. Pierwsze wiążą się z reguły z niesprawnością czujnika ciśnienia albo z przerwą bądź zwarcie w jego obwodzie elektrycznym, co można łatwo zweryfiko-

wać za pomocą multimetru i prostych warsztatowych prób. Drugie mają charakter wyłącznie mechaniczny i polegają na niewydolności pompy lub nie szczelności wysokociśnieniowej części układu.

Zewnętrzne wycieki paliwa są bardzo łatwe do zauważenia i zlokalizowania. Występują z reguły na połączeniach przewodów wysokociśnieniowych i są skutkiem błędnego ich montażu. Obowiązuje tu bezwzględnie zasada nakazująca wymianę przewodu wysokociśnieniowego (między zasobnikiem a wtryskiwaczem lub pompą) po każdym jego zdemontowaniu.

Przecieki wewnętrzne mogą być powodowane nie szczelnością zaworu regulacyjnego, co ujawnia się po zdemontowaniu jego przewodu powrotnego, albo nie szczelnością (niedomykaniem się) wtryskiwacza, co daje się zauważyć natychmiast przy opisanej już próbie z próbkami i powoduje też niekiedy zwiększone zadymienie spalin.

Niewydolność pompy wysokiego ciśnienia sprawia, że zawór regulacyjny w ogóle się nie otwiera, a przyczyny tego leżeć mogą zarówno w wadliwym zasilaniu elektrycznym, jak i w rozmaitych usterkach wewnętrznych niepodlegających warsztatowej naprawie. ■

Fot. Delphi

## Preparaty chemiczne dla motoryzacji

**W zamieszczonym na sąsiednich stronach tabelarycznym przeglądzie znalazły się oferty dystrybutorów motoryzacyjnych środków chemicznych dostępnych na polskim rynku. Dotyczą one preparatów o bardzo różnym przeznaczeniu, więc podzielone zostały na kilka kategorii.**

#### Środki do konserwacji i pielęgnacji lakieru

Nie zaliczają się do nich produkty służące po prostu do mycia nadwozi, gdyż dla nich przewidziana została odrębna kategoria. Tu chodzi przede wszystkim o woski do tworzenia dodatkowych powłok ochronnych i uszczelniających, a także o materiały polerskie do renowacji lakierów zmatowiałych.

#### Środki do pielęgnacji wnętrza pojazdów

Ich rodzaj jest zróżnicowany podobnie jak struktura wystroju przedziałów i kabin pasażerskich. Mamy więc w tej grupie zarówno substancje przeznaczone do czyszczenia i odnawiania materiałów tapicerskich (tekstylnych, skórzanych i syntetycznych), jak i elementów wykonanych z tworzyw sztucznych (twardych lub elastycznych), a także z metalu i gumy.

#### Środki specjalne dla myjni automatycznych

Grupę tę tworzą szampony i pianki myjące oraz preparaty do usuwania szczególnie uporczywych zanieczyszczeń (owady, smoły, smary itp.). Niektóre szampony zawierają środki konserwujące lakier.

#### Preparaty do dezynfekcji klimatyzatorów

To zwykle substancje bakteriobójcze i grzybobójcze (z domieszką zapachowych), dostarczane w pojemnikach aerozolowych ze specjalnymi aplikatorami.

#### Płyny do mycia szyb

Dostarczane są w postaci gotowej do użycia lub w koncentratkach rozcieńczanych wodą; z przeznaczeniem do samochodowych spryskiwaczy lub (w wykonaniach z rozpylaczem) do ręcznego mycia szyb silnie zabrudzonych.

#### Preparaty zapachowe i odświeżające powietrze

Wykonuje się je w postaci aerozoli, flakoników z parującą zawartością lub ozdobnych tekturowych płytek, nasączonych substancjami aktywnymi.


#### Preparaty techniczne

Tą wspólną nazwą określić można płyny hamulcowe i chłodnicze, dodatki uszlachetniające do paliw i olejów, preparaty stosowane przez mechaników i elektryków samochodowych (np. do usuwania korozji z połączeń śrubowych i wciskowych, ułatwiania demontażu lub montażu elementów, ochrony części wrażliwych na działanie czynników atmosferycznych), a także smary specjalne wytwarzane na bazie parafiny, silikonu, teflonu lub substancji stałych, minimalizujących tarcie pomiędzy elementami współpracującymi sporadycznie. Większość tego rodzaju produktów podlega zobiektywizowanym (państwowym bądź międzynarodowym) normom i klasyfikacjom. Szczegółowe zasady ich działania i stosowania (wyłącznie przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach, przy zachowaniu stosownych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy) wymagają dokładniejszych opisów w oddzielnych, bardziej obszernych publikacjach. ■

KONKURS



**Do wygrania:  
3 wkrętarki kątowe  
GWI 10,8V-LI**

**FAST ORANGE**  **Permatex**

DOSKONALE CZYŚCI I PIEŁĘGNUJE SILNIE ZABRUDZONE DŁONIE

Permatex to amerykański producent profesjonalnych preparatów chemicznych dla przemysłu motoryzacyjnego oraz wszelkich serwisów naprawczych. Permatex powstał w USA w 1909 roku i już od 100 lat utrzymuje pozycję światowego lidera w swojej branży.

Dystrybutor na Polskę: Amtra Sp. z o.o., 41-200 Sosnowiec, ul. Schanów 3, tel.: 032/2944100, fax: 032/2944139, www.amtra.pl