




MECHANIKROKU 2009

Prestiżowy tytuł i nagrody o łącznej wartości 200 000 złotych czekają na zwycięzcę konkursu Mechanik Roku 2009. Organizatorem konkursu jest Fota SA, przy wsparciu firmy Castrol i innych sponsorów.

Wszyscy polscy mechanicy chcący sprawdzić swoje umiejętności fachowe oraz wiedzę warsztatową, a do tego powalczyć o tytuł najlepszego, będą mieli taką okazję już od 2 marca 2009 roku. Tego dnia rozpoczyna się bowiem pierwszy etap tegorocznej rywalizacji o tytuł Mechanika Roku. Będzie on trwać aż do 30 czerwca. Mechanicy, chcący wziąć w nim udział, będą musieli najpierw się zarejestrować, wypełniając odpowiedni formularz dostępny na stronie: www.fota.pl. Każdy prawidłowo zarejestrowany uczestnik otrzyma login i hasło do swojego konta, na którym będzie gromadził punkty za testy oraz za zakupy produktów sponsorów konkursu dokonywane w oddziałach Foty SA. Do rozwiązania

będą cztery testy – po jednym w każdym miesiącu pierwszego etapu. Testy będą się składać z 30 pytań po 2 punkty, a rozwiązywać je będzie można za pośrednictwem strony: www.fota.pl. Na udzielenie wszystkich odpowiedzi przewidziano każdorazowo 30 minut. Po rozwiązaniu testu uczestnicy konkursu będą mogli sprawdzić, na którym miejscu w rankingu się znajdują. Lista wyników aktualizowana będzie co najmniej raz w miesiącu.

Najlepszych pięćdziesięciu uczestników, którzy w I etapie zgromadzą na swoich kontaktach najwięcej punktów, zarówno za testy, jak i zakupy, awansuje do półfinału konkursu. Informacja o tym, kto się do niego zakwalifikował, będzie umieszczona na internetowych stronach Foty SA. Uczestnicy zostaną też poinformowani o swym sukcesie listownie.

Drugi i trzeci etap konkursu zostaną przeprowadzone w drugiej połowie lipca na terenie jednego z ekskluzywnych hoteli na Mazurach. Na uczestników czekają wspaniałe atrakcje, wśród nich: udział w Wielkich Regatach Mechaników, wyścigi łodzi motorowych, pokazy firedance i inne. Półfinał konkursu odbędzie się późnym popołudniem pierwszego z trzech dni pobytu. Będzie to test



Marek Piotrowski – laureat ubiegłorocznej edycji konkursu

Zdobycie tytułu Mechanik Roku 2008, oprócz bardzo atrakcyjnych nagród, zapewniło mi wspaniałą promocję mojego warsztatu. Informacja o tym sukcesie dotarła do bardzo wielu osób. Świadczy o tym liczba gratulacji, które otrzymałem od klientów, kolegów i znajomych. Oczywiście pochwaliłem się tym zwycięstwem na swej stronie internetowej. A z Internetu korzysta wielu klientów, na przykład w celu ustalenia adresu lub numeru telefonu kontaktowego. Konkurs i jego rezultaty opisywała też większość znanych mi czasopism motoryzacyjnych.

Puchar, z którego jestem bardzo dumny, stoi na eksponowanym miejscu w biurze mojego serwisu. Wielu klientów go zauważa i – nie ma co ukrywać – robi on na nich duże wrażenie.

Co ważne, mój sukces dopingował też moich pracowników do pracy i poszerzania swoich kwalifikacji – i to z dobrym skutkiem. Zajęliśmy bowiem drugie miejsce w konkursie Najmocniejszy Serwis. Myślę że to wszystko jest „droższe od pieniędzy”.

Urządzenia, które otrzymałem za wygranie konkursu, są bardzo pomocne w codziennej pracy. Dzięki przyrządowi FWA 4435 poszerzyliśmy zakres usług świadczonych przez warsztat o regulację geometrii kół. Pieniądze, które chciałem przeznaczyć na zakup urządzenia do obsługi geometrii, zainwestowałem w zakup testera KTS 200. W najbliższym czasie chciałbym zająć się obsługą i naprawą klimatyzacji.

Konkurs Mechanik Roku przyniósł bardzo wiele pozytywnych zmian w moim życiu, pracy i warsztacie. Zachęcam wszystkich do udziału w konkursie: Naprawę warto, nawet jeśli nie wygracie!

wielokrotnego wyboru, na którego rozwiązanie przewidziano 45 minut. Pięciu najlepszych półfinalistów awansuje do finału konkursu, który odbędzie się drugiego dnia pobytu. Wyniki finału zostaną ogłoszone podczas uroczystej kolacji. Oprócz wyników i wręczenia nagród w jej programie znajdzie się jeszcze wiele dodatkowych niespodzianek i atrakcji.

Wszyscy uczestnicy finału otrzymają nagrody rzeczowe ufundowane przez organizatorów konkursu: firmy Fota i Castrol, sponsorów strategicznych, którymi są Bosch, ATE i Febi, a także sponsorów wspierających: Mann-Filter i Ruville oraz technicznych: Kager i Expom Kwidzyn. ■

PRZEWODY NIE KWITNĄ WIOSNĄ



Małgorzata Kluch
Marketing manager GG Profits

Wiosenna aura nie sprzyja przewodom zapłonowym. Gwałtowne odwilże i silne opady deszczu są przyczyną intensywnego skraplania pary wodnej na chłodnych powierzchniach.

Jest to zjawisko niekorzystne także dla innych części układów zapłonowych, takich jak: kolektory, cewki i rozdzielacze. Szczególnie cierpią przy tym miejsca łączenia końcówek przewodów ze świecami. W efekcie, mimo wyższych temperatur zewnętrznych, zimny rozruch silnika nie staje się łatwiejszy. Dotyczy to zwłaszcza pojazdów z dużymi przebiegami, eksploatowanych na krótkich dystansach lub uruchamianych po dłuższych postojach.

Dzieje się tak, ponieważ na elektrodach i wewnętrznym izolatorze świecy na skutek spalania oleju silnikowego bądź zbyt

przepływają beużytecznie „na skróty”, zamiast przez przewody pomiędzy elektrodami.

Dlatego należy przestrzegać terminów wymiany wszystkich elementów układu zapłonowego, a w szczególności przewodów. Wiosna jest dla takiej akcji serwisowej najodpowiedniejszą porą.

Przy wyborze nowych przewodów warto wybrać te z rdzeniem spiralnym, ponieważ wykazują większą odporność na starzenie i nadmierne zużycie. Dodatkowo, ze względu na magazynowanie energii w rdzeniu ferrytowym, czas przeskoju iskry wydłuża się, powodując lepszy zapłon



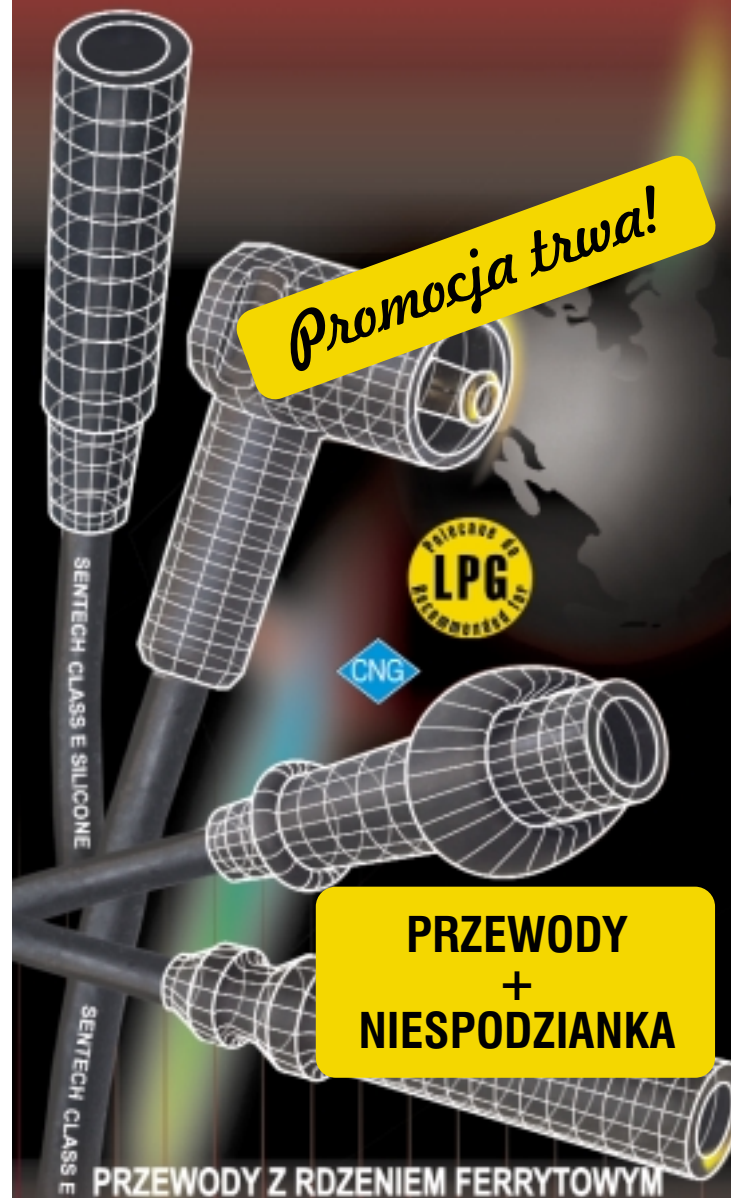
bogatej mieszanki paliwowo-powietrznej powstaje osad, tworzący w połączeniu ze skroploną parą wodną (często też mgłą solną) materiał o dobrej przewodności elektrycznej, co utrudnia powstanie iskry zapłonowej. Z kolei stare, zużyte przewody mogą mieć mikropęknięcia na całej powierzchni izolacji. One też mogą sprawiać, że impulsy zapłonowe

i spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej. Jest to szczególnie ważne w pojazdach zasilanych gazem. Na szczęście profesjonalne warsztaty samochodowe o tym wiedzą i coraz częściej instalują kable naszej rodzimej produkcji – Sentech, bo są „sprawdzone” i stosunkowo niedrogie w porównaniu z konkurencyjnymi produktami zagranicznych marek.

SENTECH® HIGH POWER

★ **INDUCTIVE IGNITION LEADS SET**

PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM



Promocja trwa!

PRZEWODY
+
NIESPODZIANKA

PRZEWODY Z RDZENIEM FERRYTOWYM

W przewodach najważniejszy jest rdzeń - to on przewodzi prąd!

★ Jedyne w Polsce producent przewodów zapłonowych z rdzeniem ferrytowym

PRODUCENT: GG Profits Sp. z o.o.
ul. Spacerowa 6/8, 95-200 Pabianice
e-mail: sentech@sentech.pl
tel./fax +48 42 214 51 50, fax +48 42 227 19 32

www.sentech.pl



Fot. Fota