

Pakiety serwisowe Werther



Z dniem 1 lutego 2009 roku firma Werther objęła swoje produkty pakietami serwisowymi: Euro3 oraz Euro5. Oznacza to rozbudowaną ochronę serwisową podczas wydłużonej gwarancji, a dotyczy następujących urządzeń:

- podnośników samochodowych,
- wyważarek i montażownic do opon,
- agregatów do obsługi klimatyzacji,
- urządzeń do pomiaru geometrii kół.

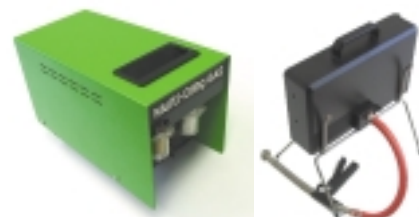
W zależności od wybranego pakietu, otrzymujemy wydłużoną gwarancję do trzech lub pięciu lat, podczas której wszelkie naprawy są bezpłatne. Gwarantowany jest również czas dojazdu serwisu (24 h lub 48 h). W przypadku urządzeń do geometrii kół

i wyważarek na okres naprawy dostarczane jest nieodpłatnie urządzenie zastępcze. Ochrona obejmuje również materiały eksploatacyjne ulegające zużyciu (np. nakładki gumowe na tapy podnośnika, nakładki ochronne na głowice montażownic, smary i oleje). W przypadku podnośników zapewniona jest również opieka w sprawach dozoru technicznego (przebieg, obecność serwisanta podczas odbioru).

Pakiet Euro3 na podnośnik 2-kolumnowy W255 kosztuje około 1 500 zł netto. W większości umów ich wartość negocjowana jest indywidualnie.

Werther International
Polska sp. z o.o.
052 581 22 51
www.werther.pl

Promocja analizatorów spalin i dymomierzy



Firma Precyzja-Bit z Bydgoszczy – przedstawiciel firmy Actia Atal na naszym krajowym rynku motoryzacyjnym w zakresie analizatorów spalin i dymomierzy – wpro-

NGK do Golfa VI

NGK Spark Plug Europe dostarcza do szóstej generacji Volkswagena Golfa następujące rodzaje części:

- ekskluzywne platynowe świece zapłonowe PZFR6R do wersji TSI 1,4;
- świece żarowe do wysokoprężnych silników common-rail;
- trzy sondy lambda NGK/NTK (cyrkonowa diagnostyczna, szerokopasmowa ZFAS-U2, podgrzewana) i czujniki temperatury (tzw. sondy CTA-



S-T), pracujące w bardzo szerokim zakresie temperatur (od -40 do 900°C).

NGK Spark Plug Europe GmbH
tel. 022 646 3560
www.ngkntk.pl

CTC II – tester tachografów



dukt VDO, czyli tachograf DTCO 1381 Rel. 1.3, a także model – DTCO 1382, który pojawi się dopiero w przyszłym roku.

W przyrządzie tym bezprzewodowa transmisja bluetooth (pozwalająca również na szybką aktualizację i rozbudowę oprogramowania) zastąpiła stosowane do tej pory połączenia kablowe. Procesor oparty został na szybszej technologii CPU Flash. Rozwiązania te mają na celu utrzymanie eksploatacyjnej przydatności urządzenia przez dziesięć następnych lat.

Na początku tego roku na polskim rynku pojawił się przyrząd kontrolno-pomiarowy produkcji VDO, oznaczony symbolem CTC II. Służy on do kontroli, programowania i ustawiania tachografów, zarówno cyfrowych, jak i starszych – analogowych. Może obsługiwać najnowszy pro-

Drabpol
tel. 034 366 00 22
www.drabpol.pl

Ceny obowiązują do wyczerpania zapasów magazynowych.

Nowa cena analizatora AT 505 wynosi 11 000 zł netto, a dymomierza AT 605 – 10 000 zł netto.

Precyzja-Bit
tel. 052 325 93 50
www.precyzja.pl

Nowe technologie Boscha



Czujnik przyspieszeń zintegrowany ze sterownikiem ESP

Zintegrowane czujniki

Rozpoczęła się produkcja nowej wersji systemu bezpieczeństwa ESP, w którym po raz pierwszy czujniki prędkości poprzecznych przyspieszeń nadwozia zostały zintegrowane ze sterownikiem całego urządzenia, usytuowanym w przedziale silnika. Dotychczas montowano je osobno w przedziale pasażerskim, a ze sterownikiem ESP łączyła je wiązka kabli. Nowe rozwiązanie zajmuje mniej miejsca w pojeździe oraz ułatwia fabryczny montaż systemu. Ta pozornie niewielka modyfikacja wymagała jednak przystosowania czujników do znacznie wyższych temperatur i drgań mogących zakłócać sygnały.

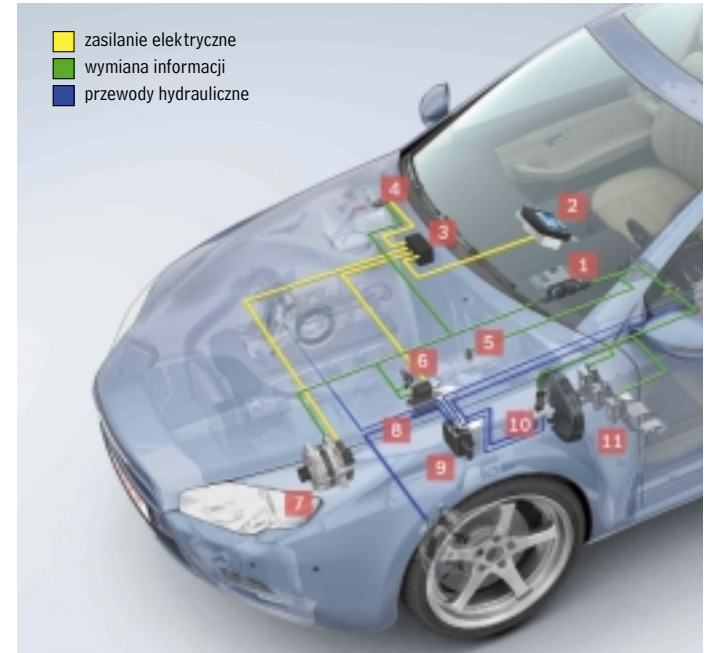
Stop-Start dla Kii Cee'd

Systemy typu Start-Stop Bosch dostarcza już od 2007 roku. Do połowy 2008 roku wyposażono w nie milion samochodów marki BMW i Mini. Przed rokiem 2012 co drugi nowy samochód w Europie będzie korzystał z tego rozwiązania. Pozwala ono bowiem obniżyć zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla (zwłaszcza w ruchu miejskim) poprzez samoczynne wyłączenie silnika na czas krótkich postojów i ponowne uruchamianie go po naciśnięciu pedału sprzęgła.

System musi odpowiadać równocześnie: wymogom techniki rozruchowej, układów napędowych oraz dystrybucji energii, a także elektronicz-

go zarządzania silnikiem. Dla jego sprawnego funkcjonowania potrzebne są też dodatkowe czujniki aktualnej pozycji wału korbowego, ponieważ działanie rozrusznika wspomaganego jest przez odpowiedni wał i wtrysku. W odróżnieniu od systemów konkurencyjnych,

rozwiązanie Boscha jest przystosowane także do rozruchu zimnego silnika ZS. Do kręgu odbiorców tego systemu dołączył ostatnio koncern Kia, a trzech kolejnych producentów samochodów przygotowuje się do jego fabrycznego montażu w swych nowych modelach.



1. centralny sterownik silnika z programem Start-Stop, 2. nawigacja, 3. bezpieczniki i przełączniki, 4. elektroniczny czujnik stanu akumulatora, 5. czujnik włączenia biegu, 6. czujniki położenia i prędkości wału korbowego, 7. alternator, 8. rozrusznik systemu Start-Stop, 9. zespolony układ ESP/ABS, 10. czujnik ciśnienia w układzie hamulcowym, 11. czujniki położenia pedał

Ta flaga może przysporzyć Państwu klientów lub rozpocząć Państwa współpracę z firmą GG PROFITS – producentem najwyższej klasy przewodów zapłonowych marki Sentech. W tym celu wystarczy zaznaczyć odpowiednią opcję na tym kuponie, wpisać swój adres na jego rewersie i wysłać kupon do nas.

- Tak! Jesteśmy zainteresowani bezpłatnym dostarczeniem nam flagi.
- Tak, ale... najpierw chcemy się zapoznać ze szczegółową ofertą GG PROFITS.